

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Tisg vara Raja2, nuovo Admiral di 55 metri in alluminio

Nicola Capuzzo · Wednesday, February 12th, 2025

The Italian Sea Group annuncia il varo del m/y Raja², il superyacht in alluminio di 55 metri Admiral della linea SForce.

La cerimonia di varo di Raja² – un 55 metri con baglio di 8,60 metri e stazza lorda di 499 Gt – si è svolta presso l'headquarter di Marina di Carrara, alla presenza dell'armatore, autorità, team armatoriale e del board The Italian Sea Group. La consegna è prevista nella primavera di quest'anno.

“M/Y Raya² incarna un lusso audace e sofisticato, unendo materiali pregiati e contrasti armoniosi per creare un'esperienza unica ed esclusiva. Tutto è studiato per offrire non solo bellezza, ma anche comfort e funzionalità” – ha affermato Gianmaria Costantino, responsabile commerciale di The Italian Sea Group.

Progettato interamente dal Centro Stile di The Italian Sea Group e gestito dalle società Iyc e Med Waves Charters, il superyacht Raja² – spiega il Gruppo in una nota – “è concepito per offrire un'esperienza di navigazione attraverso un design innovativo ed una tecnologia all'avanguardia”.

“È entusiasmante vedere questo splendido progetto prendere forma. Gli straordinari interni di Raja², insieme alle sue linee esterne audaci e al suo colore distintivo, rendono questo yacht davvero irresistibile. Auguriamo ai suoi nuovi ed orgogliosi armatori momenti indimenticabili a bordo di questo yacht,” ha commentato Michel Chryssicopoulos, Global Managing Partner di Iyc.

“Vorrei esprimere la mia più sincera gratitudine a The Italian Sea Group per l'eccezionale lavoro svolto, la grande professionalità, l'attenzione ai dettagli e la passione nel dare vita al M/Y Raya²”, ha commentato il broker Vasilis Petropoulos di Med Waves Charters & Sales.

Raya² presenta linee esterne eleganti e potenti, caratterizzate da un profilo slanciato e dinamico che combina raffinatezza ad un carattere sportivo.

L'uso di ampie vetrate lungo tutta la sovrastruttura “sposa l'idea, ormai sempre più apprezzata dagli armatori, di una vera e propria connessione tra gli spazi interni ed esterni, attribuendo alla luce naturale un ruolo di primo piano. La prua affilata e moderna esprime potenza e robustezza, mentre l'innovativa poppa aperta offre ampi spazi per il relax e un diretto accesso all'acqua”.

Il sundeck e i ponti superiori sono integrati con il profilo dello yacht, e senza interruzioni visive, per favorire un'estetica ricercata e contemporanea. All'esterno, gli spazi sono ampi e accoglienti e i due ponti a poppa sono dotati di zone pranzo e aree per il relax. Il sundeck ospita una vasca idromassaggio e diversi angoli prendisole. Sul ponte superiore gli ospiti possono rilassarsi in un'ampia area circolare trasformabile in una piattaforma touch-and-go per l'elicottero, garantendo un accesso agevole in qualsiasi momento. Inoltre, un ampio garage può ospitare un tender da 8 metri e una varietà di water toys.

Gli interni di Raja² rappresentano “un connubio di design audace, massimalismo e un'eleganza disinvolta. L'atmosfera complessiva fonde grandezza e raffinatezza, creando un linguaggio visivo dallo stile riconoscibile, in cui anche elementi che appaiono opposti tra loro sanno coesistere armoniosamente, riflettendo un carattere molto deciso. Questo progetto si distingue per unicità e ambizione, grazie al design distintivo che differenzia ogni ambiente, ma che segue lo stesso fil rouge dell'imprevedibilità che ricerca dinamismo e vivacità d'insieme”.

Ampie superfici in marmo – continua la nota – arricchite da lavorazioni tridimensionali, cornici e modanature, aggiungono un tocco che è al tempo stesso moderno e classico, inserendosi nella dualità che caratterizza l'intero progetto. Il contrasto tra marmi diversi esalta la contrapposizione e così accade nei legni, pelli dai toni naturali e delicati completano una palette forte e al tempo stesso morbida.

Uno degli elementi distintivi del progetto è l'ampio utilizzo di superfici a specchio: una richiesta specifica dell'armatore, pensata per riflettere luce e acqua, amplificando la sensazione di apertura verso il panorama esterno.

“L'anima versatile di questo progetto, che lascia ampio spazio al comfort e alla funzionalità, coniuga un'atmosfera suggestiva e stimolante, che affascina e rilassa, unendo il fascino seduttivo ad una sensazione di serenità.

Raja² unisce inoltre alta tecnologia e performance. La propulsione è affidata a due motori Cat C32 Acert, che garantiscono una velocità massima di 18 nodi e una di crociera di 16,5. L'autonomia è di 3.500 miglia nautiche ad una velocità di 10 nodi. Con le sue 6 cabine ospita fino a 12 persone e le 6 cabine di equipaggio ne ospitano fino a 11.

Con Raja², The Italian Sea Group continua a definire gli standard più elevati nel settore dei superyacht, dimostrando come eleganza e innovazione possono fondersi perfettamente” conclude la nota del Gruppo.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

Il 18 febbraio a Genova un workshop per comandanti ed equipaggi organizzato da

SUPER YACHT 24

This entry was posted on Wednesday, February 12th, 2025 at 6:19 pm and is filed under [Yacht, Yards](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.