

# SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

## Anteprima mondiale di Riva Iseo Super: dopo l'elettrico ecco la versione a combustione – Video

Nicola Capuzzo · Monday, February 10th, 2025

Evoluzione del modello di successo lanciato nel 2011, Riva Iseo Super è un runabout lungo 27 piedi che propone l'eleganza tipica di Riva, unita a soluzioni tecnologiche e stilistiche che ne rinnovano il mito. L'idea progettuale è quella che ha dato vita a Riva El-Iseo, la prima imbarcazione full electric del brand, presentata esattamente un anno prima al Boot di Düsseldorf 2024. Iseo Super arricchisce la gamma degli open sotto i 9 metri, che offre ora una soluzione di motorizzazione per ogni esigenza degli armatori: dall'eleganza silenziosa dell'elettrico alla potenza delle propulsioni endotermiche.

Come tutte le creazioni Riva degli ultimi trent'anni, il rinnovato design di Iseo Super porta la firma di Mauro Micheli e Sergio Beretta, fondatori di Officina Italiana Design, lo studio che disegna e progetta in esclusiva tutte le barche Riva, in collaborazione con il Comitato Strategico di Prodotto presieduto dall'Ing. Piero Ferrari e la Direzione Engineering di Ferretti Group.

Iseo Super esprime la raffinatezza che unisce tutti i modelli Riva, dai runabout più compatti ai superyacht di 70 metri: dal mogano lucidissimo che veste la coperta e la pedana di poppa, al sofisticato nuovo colore dello scafo, Vulcan Grey, che si aggiunge alla palette esclusiva del brand. Con una lunghezza di 8,24 metri e un baglio di 2,5 m, il nuovo Riva Iseo Super presenta gli stilemi tipici dei modelli, come il mogano righettato lucido trattato con 24 mani di vernice, i dettagli in acciaio delle griglie laterali e la linea di galleggiamento acquamarina. Il parabrezza è stato modificato ed è ora realizzato con la tipica contro-curvatura. Al centro del cruscotto si trova un display chartplotter da 9 pollici Volvo Penta per il controllo della navigazione, posizionato simmetricamente tra la plancia analogica a destra e il vano porta oggetti a sinistra; la plancia è disponibile anche in versione digitale con uno schermo Böning da 12". Sotto al vano porta oggetti (dove ci sono anche una presa Usb, un lettore sd e il pannello per il controllo del sound system) si trova il frigo a cassetto, mentre sotto al plotter è disponibile un ampio vano storage per i parabordi.

Rinnovato anche il pozzetto, con una dinette più ampia rispetto alla versione precedente, grazie al layout formato da un divanetto a U rivestito in tessuto Sky waterproof en pendant con il colore dello scafo scelto dall'armatore. Il divanetto è integrato con un tavolino con movimentazione alza-abbassa elettrica, che quando non viene utilizzato può essere nascosto dalla cuscineria, diventando quindi parte integrante della seduta, sul lato opposto della quale è stata ricavata un'ulteriore area di storage, massimizzando così lo spazio disponibile. Dietro lo schienale del divanetto si trova il

bimini manuale a scomparsa, mentre a poppa, sotto il prendisole rivestito con lo stesso tessuto Sky delle cuscinerie della dinette, è posizionato il vano motore.

Riva Iseo Super mantiene il tradizionale sistema di propulsione con applicazione a piede poppiero ed è dotato di cambio idraulico, che migliora l'acustica in navigazione grazie all'eliminazione della rumorosità al cambio marcia. Nella sua versione standard, Riva Iseo Super è equipaggiato con un motore Volvo Penta D4-300A, un diesel da 300 cv (221 kW) a 3.500 giri/min abbinato a un piede poppiero Aquamatic DP-I duoprop, che permette a Iseo di navigare a 33 nodi a velocità di crociera e a 38 di massima (dati preliminari).

In alternativa, sono disponibili due motorizzazioni opzionali a benzina: Volvo Penta V8 350 CE da 355 cv (261 kW) a 5.800 giri/min con piede DP-S duoprop per prestazioni elevate (36 nodi a velocità di crociera e 41 di massima), e Volvo Penta V8 300 CE da 305 cv (224 kW) a 5.800 giri/min, anch'esso con piede DP-S duoprop, conforme ai requisiti per il Lago di Costanza e con il quale Iseo Super naviga a 33 nodi a velocità di crociera e 38 nodi di punta (dati preliminari). Per la massima stabilizzazione, Riva Iseo Super è dotato di autotrim per il motore che regola il piede poppiero e di Interceptor Zipwake per la correzione dell'assetto.

Un'ulteriore soluzione innovativa a disposizione degli armatori è la cappa d'ormeggio, di derivazione automotive e progettata per garantire la massima protezione dello scafo. La cappa è realizzata in doppio strato: il materiale tecnico waterproof dello strato esterno ripara dagli agenti atmosferici, mentre lo strato interno in lana traspirante assorbe l'umidità, preservando la barca in condizioni ottimali durante l'ormeggio.

#### **ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24**

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Monday, February 10th, 2025 at 8:30 am and is filed under [Yacht](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.