

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Alla genovese Finsea il 60% della casa di spedizioni specializzata in barche a vela

Nicola Capuzzo · Sunday, February 9th, 2025

Il Gruppo Finsea della famiglia Negri, oltre ad aver rilevato da Arcelor Mittal l'acquisto del ramo d'azienda relativo alle attività di logistica portuale e terrestre dei relativi prodotti siderurgici, ha appena messo a segno un'altra acquisizione a Livorno nel business delle spedizioni con particolare focus nel settore della nautica.

Secondo quanto appreso da SUPER YACHT 24, infatti, l'azienda guidata dall'amministratore delegato Aldo Negri lo scorso 30 gennaio ha apposto le firme sul contratto d'acquisto del 30% della società Giuseppe Pierucci Srl dalla Carlo Laviosa Srl per 180 mila euro. Questa cessione arriva esattamente a un anno di distanza dalla prima operazione che aveva visto l'ingresso proprio di Laviosa e di Finsea con un 30% ciascuno (rispettivamente per circa 130mila euro) nella società di spedizioni e agenzia marittima fino a quel momento controllata e guidata da Massimo e Fabrizio Pierucci.

L'anno scorso era stato il gruppo genovese a rivelare l'ingresso “nella compagine societaria di Giuseppe Pierucci, operatore livornese specializzato nei servizi logistici per il settore della vela, oggi official logistics provider del Team Luna Rossa – Prada Pirelli e della Federazione Italiana Vela”.

Proprio la società di spedizioni livornese nei giorni scorsi è stata protagonista dell'invio, attraverso il Terminal del Golfo (Gruppo Tarros) nel porto di La Spezia, del nuovissimo catamarano foiling **Persico Cat 72'** costruito dal cantiere Persico Marine e atteso presso la base di American Magic, a Pensacola, in Florida (Usa), dove il team di Coppa America condurrà i primi test in mare. La barca da competizione sta viaggiando a bordo della nave Idunn che approderà a Pensacola il 12 febbraio prossimo.

Primo dello scorporo in una apposita newco (pre-cessione di inizio 2024) i risultati della società di spedizioni Giuseppe Pierucci mostravano un fatturato 2023 di circa 92mila euro e un Ebitda di quasi 30mila, mentre un anno prima il volume d'affari era stato di 637 mila euro mentre il margine di guadagno aveva di poco superato i 21 mila euro. Nel 2020 il fatturato era stato di 1,6 milioni di euro a fronte di un Ebitda di 356 mila euro.

A proposito delle sinergie prevedibili, Finsea è agente generale in Italia della compagnia di navigazione Dyt Yacht Transport specializzata nel trasporto di yacht ma è anche socia del gruppo Genova Industrie Navali che, attraverso San Giorgio del Porto, ha una significativa partecipazione azionaria anche nel cantiere Sangiorgio Marine specializzato nella costruzione e refit di imbarcazioni racing e fast cruising altamente performanti.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

This entry was posted on Sunday, February 9th, 2025 at 3:09 pm and is filed under [Services](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.