

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Lürssen vuole acquisire Nobiskrug, Fsg conferma la vendita al Gruppo Heinrich Rönner

Nicola Capuzzo · Friday, January 31st, 2025

Venti di acquisizione tra la cantieristica navale tedesca per uscire dall'impasse del fallimento. Il cantiere Flensburger Schiffbau-Gesellschaft (Fsg) è stato venduto al gruppo familiare Heinrich Rönner, mentre il gruppo Lürssen, con sede a Brema, ha presentato un'offerta formale per l'acquisizione di Nobiskrug, che fa parte di Fsg dal 2021.

Heinrich Rönner Group, che possiede anche il cantiere tedesco Lloyd-Werft, dovrebbe assorbire lo stabilimento di Fsg a Flensburg, in Germania, insieme all'attuale forza lavoro del cantiere. Nel frattempo, Lürssen acquisirà il cantiere di Rendsburg di Fsg, mentre Nobiskrug opererà nel vicino cantiere Lürssen-Kröger.

Fonti di Fsg ritengono che i curatori fallimentari provvisori del gruppo, Hendrik Gittermann e Christoph Morgen, sono pronti ad accettare queste offerte la settimana successiva all'avvio della procedura fallimentare.

“Siamo riusciti a trovare due rinomati investitori strategici per Fsg e Nobiskrug in un arco di tempo estremamente ristretto, di sole sette settimane”, ha detto Morgen, precisando che lo stabilimento di Flensburg è pronto a riprendere la costruzione di una nave RoRo (roll-on/roll-off) alimentata a Gnl per la compagnia di navigazione australiana SeaRoad.

A metà gennaio Nobiskrug ha annunciato di avere ricevuto diverse offerte da parte di potenziali investitori durante una visita di Stato su invito del sindacato dei lavoratori dell'Ig Metall Rendsburg. Nel frattempo, Gitterman ha espresso la sua soddisfazione per il raggiungimento di un accordo che promette un futuro sicuro sia per lo stabilimento di Rendsburg che per Nobiskrug. “Siamo lieti – ha detto il curatore – che l'acquisizione da parte di Lürssen abbia creato una prospettiva a lungo termine per Rendsburg. L'azienda tradizionale si adatta perfettamente a Nobiskrug. Inoltre, le capacità e le sedi dei due cantieri si completano a vicenda in modo quasi perfetto”.

“Nobiskrug rimarrà un cantiere navale e industriale. È una buona notizia – ha detto il presidente del sindacato dei lavoratori dell'Ig Metall Rendsburg, Martin Bitter – in questi tempi di incertezza. Con Lürssen c'è un acquirente con la capacità economica e le competenze necessarie per riportare il cantiere in acque più tranquille”.

La procedura di insolvenza del cantiere coinvolge quattro società che fanno capo alla società Fsg-Nobiskrug, acquisita dal Gruppo Tennor di Lars Windhorst nel 2021, tra cui Nobiskrug Yachts e Nobiskrug Design. L'apertura del procedimento è prevista per il 1° febbraio, data in cui dovrebbero terminare anche i benefici sostitutivi dell'insolvenza per i circa 500 dipendenti.

Nonostante il risultato, gli amministratori di Nobiskrug hanno dichiarato che, prima di poter riprendere completamente le attività, è necessario svolgere “un ampio lavoro preparatorio”, che comprende, tra l'altro, l'ottenimento delle autorizzazioni e delle certificazioni TÜV, la ristrutturazione degli edifici, l'allestimento delle strutture e l'approvvigionamento dei materiali, e che il processo potrebbe richiedere diversi mesi. Durante questo periodo, tutti i dipendenti dovranno essere trasferiti in una società di trasferimento, dove riceveranno l'80% del loro salario netto precedente. Gli amministratori erano anche in trattativa con il governo statale dello Schleswig-Holstein per fornire ulteriori finanziamenti oltre il 31 gennaio.

Nobiskrug ha tre yacht nel suo portafoglio ordini: il Project Orkan di 83 metri, il Project Bullseye di 80 metri e il Project Black Shark di 77,1 metri. Quest'ultimo è stato venduto nel 2018, ma ha subito ritardi nel 2021 a seguito dell'iniziale insolvenza del cantiere.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

Il 18 febbraio a Genova un workshop per comandanti ed equipaggi organizzato da SUPER YACHT 24

This entry was posted on Friday, January 31st, 2025 at 6:25 pm and is filed under [Yards](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.