

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Sacs Tecnorib, il re dei maxi-gommoni che ora punta al mercato americano

Nicola Capuzzo · Tuesday, January 28th, 2025

Düsseldorf (Germania) – La strategia futura, i piani di sviluppo e una roadmap che fa rotta verso l’America. Sono stati questi i punti salienti della consueta conferenza stampa di Sacs Tecnorib in apertura del salone nautico di Düsseldorf.

Secondo i dati forniti dal direttore vendite Andrea Loro, la produzione supera i 70 milioni di euro, con una crescita del 14,1%. Sono state 142 le unità prodotte nel 2024, esclusi i tender. Lo scorso anno il prezzo medio di ogni unità è stato di 495.000 euro, mentre nel 2023 era di 420.000 euro. Il 70% dell’order book del 2025 è già venduto e la produzione è così suddivisa: Strider 27%, Rebel 39%, Pirelli Speedboats 34%. Per quanto riguarda i mercati, il 30% delle vendite avviene in Italia, il 38% nel resto dell’Europa, il 10% nel Middle East Europa, 7% Apac e 15% Americhe.

Il salone tedesco è stato inoltre il momento perfetto per dare risalto alla gamma Pirelli Tenders, oggi più che mai focus di sviluppo dell’azienda. È stato infatti presentato il nuovo Pirelli X430 della linea Pirelli Tenders X, caratterizzata da un’identità stilistica ben riconoscibile firmata da Christian Grande e un’ampia offerta di accessori e personalizzabili. Composto da forme morbide e accoglienti, il nuovo Pirelli X430 ha una prua molto spaziosa, grande abitabilità con sedute per accogliere fino a sette ospiti e una innovativa soluzione con volante removibile per ridurre l’altezza e posizionarlo facilmente nei garage di yacht e superyacht.

Le novità degli ultimi 12 mesi hanno ricevuto grandi consensi. Il brand Rebel guida la crescita generando il 39% del fatturato complessivo, per continuare con il nuovo Strider 13, naturale successore di uno dei best seller del marchio e, infine, con i Pirelli speedboats che si arricchiscono con la nuova versione P Zero Edition che amplia l’offerta di prodotto.

Nei prossimi mesi il brand simbolo dell’eccellenza italiana nel settore dei maxi rib annuncerà altre importanti novità, con la presentazione di nuovi progetti, nuove partnership in zone geografiche ancora inesplorate e l’inaugurazione di nuove strutture produttive.

“I maxi rib e i maxi tender sono categorie di imbarcazioni che, in alcuni casi, tendono a sovrapporsi – spiega Matteo Magni, Presidente e Amministratore Delegato di Sacs Tecnorib, a margine della conferenza stampa al Boot Düsseldorf -. Il maxi rib nasce come prodotto ideale per un utilizzo “day boat” ma viene spesso impiegato come chase boat. Ad oggi, non esiste una

distinzione netta tra queste tipologie, e possiamo confermare che una parte significativa dei nostri prodotti, circa il 30% del totale venduto, ha come uso finale quello di chase boat. Sacs Tecnorib ha una identità di marca molto precisa e ciascuna gamma si distingue per caratteristiche tecniche e funzionali: Rebel è concepita come un'imbarcazione dalle caratteristiche uniche grazie al D-fender che ne caratterizza la linea, Strider è iconico, elegante e versatile nei suoi usi. La linea Pirelli, walkaround dal carattere sportivo, risulta particolarmente adatta al ruolo di chase boat.”

Il mercato cresce e crescono anche le dimensioni desiderate dagli armatori. “Noi notiamo proprio che c'è una richiesta di prodotti sempre più grandi – aggiunge Magni -, sempre più dettagliati e sempre più costosi, e sempre più personalizzati. È per questo motivo che anche sull'order book di quest'anno la nostra percentuale di sell-out, quindi del prezzo dell'unità medio dell'unità, aumenta, soprattutto perché i prodotti non vanno in mano alla rete vendita, ma vanno in mano ai clienti finali.

“Stiamo osservando un interesse crescente per prodotti sempre più grandi, dettagliati e personalizzati – prosegue Magni -. Questo trend si riflette sul nostro order book per l'anno in corso, con un incremento del valore medio unitario. Parallelamente, si sviluppa anche il mercato delle chase boat, poiché gli armatori sentono sempre più l'esigenza di disporre di un mezzo pratico, versatile e sicuro per esplorare destinazioni caratterizzate da conformazioni geografiche complesse, e le nostre imbarcazioni si dimostrano particolarmente adatte”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Tuesday, January 28th, 2025 at 8:30 am and is filed under [Yacht](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.