

# SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

## Ondata di M&A fra cantieri di yacht a Genova (e forse non solo)

Nicola Capuzzo · Tuesday, January 28th, 2025

Nel porto di Genova (e non solo) si registra in queste settimane un forte dinamismo sul fronte delle operazioni di M&A fra cantieri navali e fra società attive nel mercato yacht e superyacht.

Partendo dal raccontare gli affari già conclusi, una prima acquisizione è stata messa a segno da Amico & Co. che nel recente passato ha messo le mani sul 90% del cantiere Gatti Srl, azienda vicina fisicamente e dal punto di vista del business. L'azienda opera su un'area operativa di oltre 3.000mq dove può accogliere yacht, sia a vela che a motore, di lunghezza fino a 30 metri per un massimo di 100 tonnellate, sia per eseguire lavorazioni sia per semplice rimessaggio. Sul proprio sito web si definisce "specializzata nella lavorazione del legno, dalla creazione di piccole opere in teak sino a ponti, grazie alla nostra falegnameria. Opera anche su materiali compositi, fibra di carbonio, kevlar e acciaio; e in grado di verniciare parti o intere imbarcazioni, con i migliori materiali e le più moderne tecniche, grazie al personale altamente qualificato e a una moderna cabina di verniciatura. Disponibilità di piattaforma aerea per lavorazioni in testa d'albero, con personale autorizzato e qualificato".

Dopo un primo accordo di inizio 2024, con il quale i precedenti proprietari (Massimo, Alessandro e Vittorio Gatti) avevano concordato la disponibilità a vendere almeno il 70% dell'azienda "affinché quest'ultima sia in grado di far fronte agli impegni assunti per la realizzazione del Progetto Nuovo Polo della Nautica", ora è emerso che proprio Amico, nel frattempo divenuto nuovo azionista di controllo al 90%, ha appena ceduto per 1,89 milioni di euro la propria quota alla Amico Servizi Srl.

Rimanendo sempre nell'area delle riparazioni del porto di Genova, risulta da poco portata a termine anche la cessione dalla stessa Amico & Co. del proprio 50% della società Luigi Amico Srl, azienda nata nel 1885 e oggi una realtà affermata nel mercato del trattamento e rivestimento di superfici degli scafi (sabbatura, pallinatura, hydro blasting, scarificazione e bonifiche). A rilevare la metà del capitale dell'azienda è l'altro socio (al 50%), ovvero il cantiere San Giorgio del Porto (Officine meccaniche navali e fonderia San Giorgio del Porto Spa) che fa parte del gruppo Genova Industrie Navali. Il 50% della società che ha sedi sia a Genova che a Marsiglia è stata venduta da Amico per 2 milioni di euro.

Non è ancora un affare concluso, ma potrebbe presto arrivare a una positiva finalizzazione secondo

quanto risulta a SUPER YACHT 24 il passaggio del cantiere Otam Yachts (che smentisce questa notizia) a Tankoa Yachts (che non conferma né smentisce); anche in questo caso si tratta di due realtà produttive fra loro attigue ma nell'area di Sestri Ponente del capoluogo ligure. Otam dispone di due capannoni coperti, un piazzale operativo, un'officina meccanica, una falegnameria e un travel lift da 180 ton, potendo così produrre e operare su imbarcazioni fino ai 35 metri. Il cantiere ha in concessione aree coperte per quasi 4.800 metri quadrati, aree scoperte per 3.300 mq e uno specchio acqueo di poco inferiore a 10.000 mq.

Con il marchio Otam Yachts il cantiere è attivo nella produzione di barche a motore altamente performanti: dopo aver varato e presentato lo scorso anno il nuovo 90 Gts, il cantiere attualmente ha in costruzione un settime Otam 80 HT di 24 metri con consegna prevista nei prossimi mesi.

Dal punto di vista finanziario Otam Srl da anni fatica a raggiungere il pareggio di bilancio; gli ultimi esercizi si sono infatti chiusi in perdita e la proprietà ha provveduto a iniettare liquidità attraverso una serie di aumenti di capitale. Nel recente passato le perdite (sempre riportate a nuovo) erano state di 980.234 euro nel 2021, di 1.350.600 euro nel 2022 e di 1.776.516 euro nel 2023. Il rafforzamento della posizione patrimoniale è avvenuto mediante un aumento di capitale di 1,2 milioni di euro a maggio 2023, cui ha fatto seguito pochi mesi più tardi un altro aumento da 2 milioni versato per 500 mila a fine 2023 e per 750 mila a marzo del 2024.

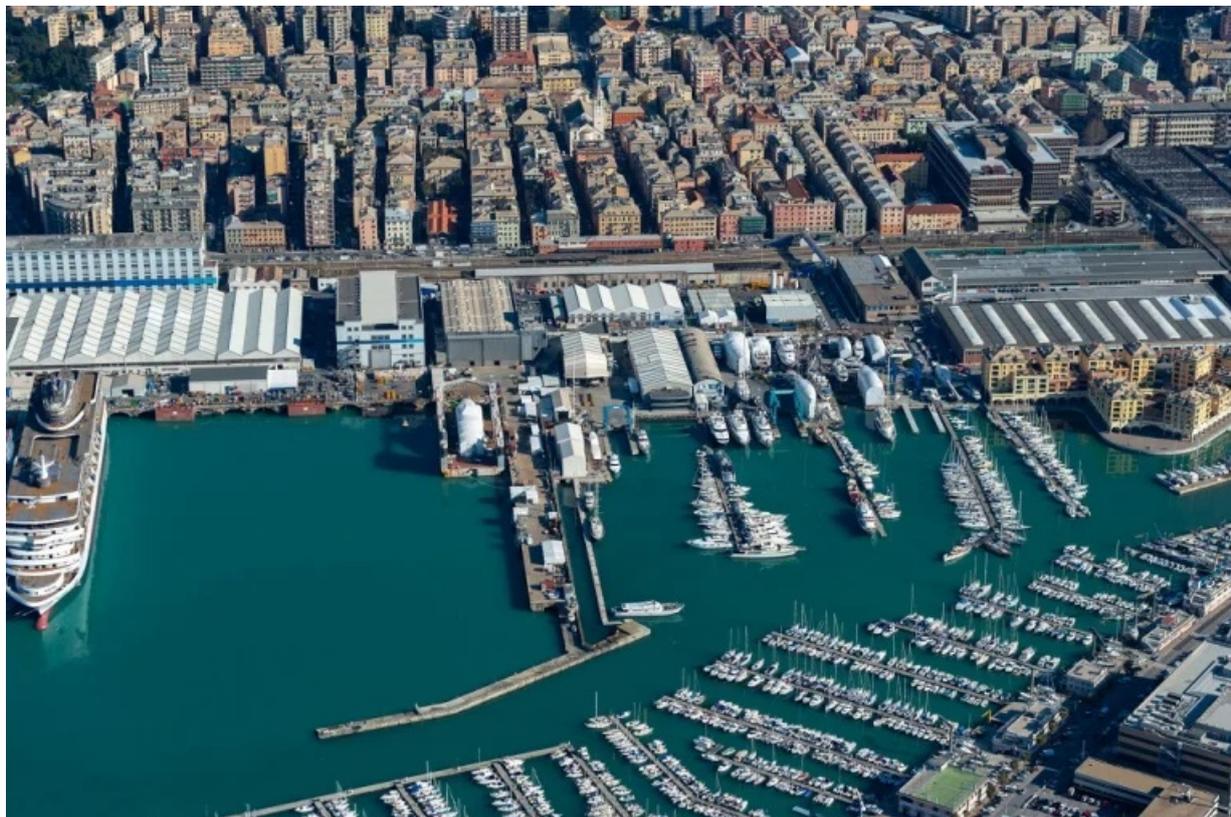
L'ultima perdita di bilancio (quella del 2023) era stata coperta utilizzando per 1.221 euro la riserve straordinarie, per 175 mila euro dai soci in conto capitale sociale e per quasi 1,6 milioni sempre dagli azionisti in conto futuri aumenti di capitale. Nella relazione sulla gestione è scritto che "il management continua nel proprio impegno finalizzato al raggiungimento di un equilibrio economico-finanziario della società che, tuttavia, resta inevitabilmente legato all'acquisizione e alla realizzazione di nuove commesse".

Se effettivamente si concretizzerà, un'eventuale acquisizione del cantiere Otam da parte di Tankoa Yachts sarebbe motivata soprattutto dall'interesse di quest'ultima ad acquisire aree operative e poter così ampliare le proprie aree in concessione per la costruzione e il refit di super yacht. Un ambizioso progetto di sviluppo del cantiere era stato già [presentato e sottoposto agli enti e alle istituzioni competenti](#) nel febbraio dello scorso anno.

A proposito di M&A fra cantieri navali, da qualche tempo si rincorrono rumour (al momento non confermati) sulla possibilità che anche il cantiere Codecasa di Viareggio trovi nuovi acquirenti. La società fa gola a molti e uno degli indiziati nella lista dei possibili interessati è il gruppo Sanlorenzo. Codecasa quest'anno festeggia i suoi 200 anni di vita e le celebrazioni, una volta di più, sottolineano proprio il fatto che il cantiere sia sempre stato fino ad oggi gestito con successo da una conduzione familiare.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24**

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**



I cantieri Tankoa Yachts e Otam a Genova Sestri Ponente

Il 18 febbraio a Genova un workshop per comandanti ed equipaggi organizzato da SUPER YACHT 24

This entry was posted on Tuesday, January 28th, 2025 at 9:00 am and is filed under [Yards](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.