

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

De Antonio Yachts D29: il nuovo walkaround che riassume la storia di un successo

Nicola Capuzzo · Thursday, January 23rd, 2025

Düsseldorf (Germania) – De Antonio Yachts ha iniziato il nuovo anno ripartendo dalle “basi”, ovvero ridefinendo gli standard della sua iconica lunghezza di 8 metri, con il lancio del nuovo D29, avvenuto al Boot di Düsseldorf.

Il cantiere di Barcellona, noto per le sue barche a motore le cui linee nascondono i fuoribordo sotto un prendisole o uno spazio relax, con D29 ha creato un'imbarcazione si ispira alle linee di stile del fortunato modello D28, facendo però un passo avanti in termini di design e funzionalità, consolidandosi come opzione ineguagliabile per gli amanti delle barche di lunghezza contenuta. Il suo predecessore, infatti, era disponibile in quattro versioni che invece ora sono racchiuse tutte in un unico modello.

Il D29 ha una carena ad alte prestazioni, progettata per offrire una crociera confortevole ed efficiente, con opzioni di motorizzazione che si adattano alle esigenze dell'armatore, con una scelta di motori fuoribordo singoli da 300, 350 o 400 cv, o di una coppia da 200 cv ciascuno (con cui raggiunge i 50 nodi di velocità massima). Nel pozzetto troviamo un doppio schermo panoramico, che offre un controllo completo e intuitivo di tutte le funzioni dell'imbarcazione.

Questo modello è disponibile nelle versioni hardtop e softop e offre molteplici opzioni di personalizzazione. Il design della coperta è stato concepito per sfruttare al meglio lo spazio. Essendo una barca da giorno con un ampio spazio in coperta, il D29 offre un interno con un open space in cui ci sono la cabina con cuccetta doppia e un bagno completo.

D29 unisce le peculiarità delle quattro versioni del D28, ovvero la versione Deck, Open, Cruiser ed Explorer. “La versione Open – spiega Davide Pedetti, l'importatore italiano di De Antonio Yachts a SUPER YACHT 24 – era la più commerciale, più legata al marchio, quindi con un puro walkaround con un bagno all'interno. Il Cruiser era la versione con la cabina e bagno interno, ma non era più walkaround puro, mentre la versione Deck permetteva un ampio utilizzo degli spazi esterni. La versione Explorer era quella più sportiva. D29 ha il grande pregio di fornire un'imbarcazione walkaround dalle prestazioni estremamente sportive, ma con all'interno una piccola cabina, che comunque può anche fungere da grande deposito o come stanza per cambiarsi, dove è presente anche un wc elettrico e un lavello. Questo lo trovo sorprendente per un 29 piedi. Il tutto è ovviamente sempre legato alla filosofia del cantiere, ovvero di avere i fuoribordo a

scomparsa sotto il prendisole”.

De Antonio Yachts ora offre una gamma range da 29 a 60 piedi (che vedremo in acqua al salone di Cannes). Ma quali sono i modelli di maggiore successo sul mercato italiano? “Sono i modelli D32 D36 – aggiunge il titolare di Pedetti Yachts – e, con numeri leggermente inferiori, il D42. Ora mi aspetto molto dal 29, ma sono anche consapevole che la fascia 32-42 piedi sia quella che maggiormente attrae e interessa il cliente che si avvicina a un’imbarcazione nuova nel settore walkaround, un settore di tendenza. Questo fa sì che io non abbia percepito la crisi delle piccole unità. È chiaro che il mercato sta conoscendo un rallentamento. Personalmente, come distributore italiano, questo rallentamento non l’ho avvertito, anche perché ci portavamo dietro gli ordini dagli anni precedenti e pertanto siamo arrivati senza stock, facendo registrare prestazioni da primi della classe nella rete vendita De Antonio”.

Continua a rivelarsi vincente la scelta dei fuoribordo, anche di alta potenza. “I fuoribordo sono una vera tendenza – spiega Davide Pedetti -; noi adesso siamo serviti da Mercury e stiamo chiudendo a breve una partnership con Yamaha, che penso che siano dei due marchi migliori nel settore fuoribordo e penso anche che siano i marchi più innovativi. Io personalmente sono innamorato dei Mercury V12 da 600 cv e trovo che siano dei motori fantastici, con numerosi vantaggi rispetto anche a un motore 600 entro bordo”.

SCHEMA TECNICA

Lunghezza f.t.: 8,94 m

Lunghezza scafo: 7,89 m

Baglio: 3,02 m

Pescaggio: 0,55 m

Serbatoio carburante: 380 l

Motorizzazione max: 298 kW – 400 cv

Dislocamento a vuoto (senza motori): 2.600 kg

Serbatoio acqua dolce: 88 l

Deadrise: 20°

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

Il 18 febbraio a Genova un workshop per comandanti ed equipaggi organizzato da
SUPER YACHT 24

This entry was posted on Thursday, January 23rd, 2025 at 8:45 am and is filed under [Yacht24](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.