

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Primo ingresso in mare per il Columbus Atlantique 47M

Nicola Capuzzo · Wednesday, January 22nd, 2025

Columbus Yachts annuncia il varo della prima unità di Atlantique 47 metri, battezzata Acqua Chiara.

Il superyacht, informa una nota del cantiere, ha una linea esterna inconfondibile, dai tratti tesi ma sempre fluidi, che si allargano a centro barca per poi rastremarsi nuovamente a poppa e a prua. Un design innovativo che mette al centro la vivibilità di bordo ed il continuo contatto con il mare.

Con uno scafo in acciaio e la sovrastruttura in alluminio, una larghezza di 9,1 metri e un pescaggio di 2,4, Acqua Chiara è stata appositamente studiata per avere un volume di 499 Gt.

Columbus Atlantique 47, disegnata dallo studio Hot Lab che ne ha curato sia gli esterni che gli interni, rappresenta un nuovo fondamentale tassello nell'evoluzione del design del cantiere. L'ingegneria navale è studiata da Columbus Yachts.

Le linee di poppa, come per tutta la linea Atlantique, sottolinea il cantiere, sono l'elemento centrale di questo superyacht, che fa dell'ispirazione velica la sua vera identità. Gli spazi esterni di poppa sono distribuiti su tre livelli ravvicinati: da prua a poppa troviamo una prima zona pranzo coperta, un'area living con piscina scenografica e balconi apribili ed infine una plancetta con transformer, a soli 50 cm dall'acqua. Una seconda ampia piscina si trova a prua del main deck ed è servita da prendisole, divano circolare e tavoli da appoggio.

Gli ambienti interni sono moderni, a tratti quasi urbani con accostamenti di materiali in contrasto visivo e sensoriale: la pelle ed i marmi bianchi e scuri, la vetrite ed il mosaico, in differenti tonalità e disegni.

La cabina armatoriale è collocata a prua del main deck, mentre, sottocoperta, si trovano due cabine king size bed e due cabine con letti gemelli, tutte con bagno privato in marmo e mosaico.

L'equipaggio è composto da 8 persone, divise in 4 comode cabine a prua del ponte inferiore, più il comandante con la sua cabina realizzata accanto alla plancia di comando.

Il garage sulla murata di destra ospita un tender da 5 metri, mentre a prua sulla murata di sinistra si trova il secondo garage per il rescue tender e due moto d'acqua.

Due motori da 1.350 cavalli l'uno, garantiranno una velocità massima di 15.5 nodi, la crociera a 14.5 nodi e 3.400 miglia nautiche all'andatura di 12 nodi.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: [BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE](#) ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

Il 18 febbraio a Genova un workshop per comandanti ed equipaggi organizzato da SUPER YACHT 24

This entry was posted on Wednesday, January 22nd, 2025 at 6:31 pm and is filed under [Yacht, Yards](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.