

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

European Yacht of the Year: le cinque barche premiate, tutti i video e le gallery

Nicola Capuzzo · Saturday, January 18th, 2025

Durante la Flagship Night organizzata dal magazine tedesco Yacht in occasione del [boot Düsseldorf](#) sono state svelate le cinque barche vincitrici del premio European Yacht of the Year 2025.

Luxury Cruiser: **Contest 63CS** – [leggi la prova](#), [le motivazioni della giuria](#) e [guarda video&gallery](#)

Performance Cruiser: **J Boats J/40** – [leggi la prova](#), [le motivazioni della giuria](#) e [guarda video&gallery](#)

Family Cruiser: **Hanse 360** – [leggi la prova](#), [le motivazioni della giuria](#) e [guarda video&gallery](#)

Multihull: **Nautitech 48 Open** – [leggi la prova](#), [le motivazioni della giuria](#) e [guarda video&gallery](#)

Special Yachts: **Swallow Yachts BayCruiser 21** – [leggi la prova](#), [le motivazioni della giuria](#) e [guarda video&gallery](#)

[Click here for ENGLISH TEXT](#)

Con dodici imbarcazioni che hanno preso parte alle prove in mare, quella del 2025 è stata l'edizione con meno partecipazione in assoluto. Delle sedici barche selezionate per le nomination infatti – un numero già inferiore agli scorsi anni, quando si toccavano punte di oltre 20 unità – ben quattro sono state costrette al ritiro a causa di ritardi nella produzione o noie tecniche. A saltare il giro sono state il Wauquiez 55, il Moody DS48 e i catamarani Vaan R5 e Seawind 1170. Per i modelli che sono riusciti ad esserci, le prove si sono svolte a Kiel, in Germania, presso l'Olympiahafen Schilksee e a Palma di Maiorca, in Spagna, presso il Club de Mar per un totale di 144 prove: tutti i dodici giornalisti hanno navigato con le dodici imbarcazioni. Dopo la grande abbuffata post pandemia il settore della nautica, e in particolare quello della vela, sta vivendo una normalizzazione che ha portato sul mercato meno novità e qualche complicazione in più da gestire. Di conseguenza anche il numero di barche disponibili per la selezione è stato inferiore ai recenti anni passati. Ma in questo caso vale davvero il motto “poche ma buone”, perché le dodici imbarcazioni presenti hanno tutte dimostrato ottime qualità, costruttive e marine, e di poter quindi

ambire alla vittoria. Rispetto agli anni passati è inoltre aumentata la percentuale dei modelli che propongono in optional la propulsione elettrica e quelle che la offrono come standard.

Il premio è stato fondato nel 2003 dalla rivista tedesca Yacht – che ringraziamo per aver accolto [Yacht Upstream](#) tra le fila della giuria – e anno dopo anno è diventato uno dei più importanti del mercato europeo delle imbarcazioni a vela, assegnato da una giuria composta da dodici giornalisti delle più importanti riviste europee. Il premio è giunto quest'anno alla sua ventiduesima edizione e fonda la sua autorevolezza sulle prove in mare: è infatti uno dei pochi premi al mondo a eleggere i vincitori dopo aver testato tutte le imbarcazioni nominate con lo scopo di premiare i modelli che raggiungono meglio gli obiettivi per i quali sono stati progettati e costruiti. Tra le regole fondamentali quella che disciplina la votazione: i giornalisti non possono votare per le barche della propria nazione. I criteri con cui vengono nominate sono: prestazioni, vivibilità e comfort, caratteristiche costruttive, rapporto qualità/prezzo, estetica e innovazione.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Saturday, January 18th, 2025 at 7:55 pm and is filed under [Yacht24](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.