

# SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

## Publicato in Gazzetta Ufficiale il decreto relativo al programma di esame del “patentino”

Nicola Capuzzo · Thursday, January 9th, 2025

E' stato pubblicato in Gazzetta Ufficiale il decreto contenente il programma di esame della patente D1, il cosiddetto “patentino” diurno entro 6 miglia dalla costa, per potenze fino a 115 cavalli, rilasciabile anche ai sedicenni, fortemente voluto e ottenuto da Confindustria Nautica.

Il corso, informa l'associazione, è erogato dalle scuole nautiche, deve avere una durata complessiva di non meno di 5 ore, ed essere organizzato in lezioni frontali con frequenza obbligatoria in presenza, di durata non superiore a due ore giornaliere.

Le esercitazioni pratiche individuali di navigazione e manovre a motore hanno una durata di almeno cinque ore non consecutive e sono svolte su unità da diporto di lunghezza minima di 5,90 metri con motore di potenza superiore a 40 cavalli (iscritte nell'Atcn o in un pubblico registro comunitario).

Eventuali assenze del candidato alle lezioni teoriche frontali o alle esercitazioni pratiche individuali di navigazione e manovre a motore sono recuperate secondo le medesime modalità didattiche previste dal corso.

A conclusione del corso il candidato sostiene una prova di idoneità finale presso la scuola, costituita da 15 quiz selezionati nell'ambito delle materie indicate nel programma di esame, che è superata se fornisce almeno 12 risposte esatte nel tempo massimo di trenta minuti.

Le scuole nautiche comunicano a capitaneria di porto, provincia e motorizzazione competenti per territorio luogo, giorno e ora di svolgimento del corso formativo e dell'esame di idoneità finale e i nominativi dei partecipanti, nonché il collegamento di accesso in video conferenza per le finalità di vigilanza e di verifica da remoto.

Confindustria Nautica informa di aver condiviso, in coordinamento con Unasca e Confarca e con la Direzione competente del Mit i quiz di esame.

**Il programma di esame per il conseguimento delle patenti nautiche di categoria D, tipo D1 prevede i seguenti temi: 1 ) Teoria dello scafo.** Nomenclatura delle parti principali dello scafo, Effetti evolutivi dell'elica e del timone. Elementi di stabilità dell'unità, **2) Motori.** Elementi di funzionamento dei sistemi di propulsione a motore Irregolarità e piccole avarie che possono

prevedere un intervento non specialistico, Calcolo dell'autonomia in relazione alla potenza del motore ed alla quantità residua di carburante. **3) Sicurezza della navigazione.** Uso degli estintori, Rischi derivanti dalla conduzione dell'unità sotto l'influenza dell'alcol o in stato di alterazione psicofisica per uso di sostanze stupefacenti o psicotrope, Norme di sicurezza per la navigazione diurna entro sei miglia di distanza dalla costa, con particolare riferimento alle dotazioni di sicurezza e ai mezzi di salvataggio in relazione alla navigazione effettivamente svolta e alla navigazione in solitario. Prevenzione degli incendi. Tipi di visite e loro periodicità. Provvedimenti da adottare in caso di sinistro marittimo (incendio, collisione, falla, incaglio, uomo in mare). Provvedimenti da adottare per la salvezza delle persone a bordo in caso di sinistro e di abbandono dell'unità, Precauzioni da adottare in caso di navigazione con tempo cattivo, Assistenza e soccorso: segnali di salvataggio. **4) Manovre e condotta.** Precauzioni all'ingresso e all'uscita dei porti, per la navigazione in prossimità della costa o di specchi acquei dove si svolgono altre attività nautiche (nuoto, sci nautico, pesca subacquea, ecc.). Velocità consentite, Ormeggio, disormeggio, ancoraggio, Manovre. **5) Colreg.** Nei limiti delle competenze necessarie alla navigazione diurna entro sei miglia di distanza dalla costa: norme per evitare collisioni e abbordi in mare, fanali luminosi e segnali diurni, Segnalamenti marittimi e norme di circolazione nelle acque interne. **6) Meteorologia.** Nozioni di meteorologia, nei limiti delle competenze necessarie alla navigazione diurna entro sei miglia di distanza dalla costa. **7) Navigazione.** Nozioni di navigazione stimata: tempo, spazio e velocità. Prora e rotta. Effetto del vento e della corrente sul moto dell'unità: concetto di deriva e scarroccio. Pubblicazioni nautiche: Portolano. **8) Normativa diportistica e ambientale:** a) poteri, doveri e responsabilità del comandante; b) documenti da tenere a bordo delle unità da diporto; c) elementi sulla disciplina delle attività balneari, dello sci nautico, della pesca sportiva e subacquea d) elementi normativi sulla protezione dell'ambiente marino e sulle aree marine protette. **8.1) Leggi e regolamenti che disciplinano la navigazione da diporto, nei limiti della navigazione diurna entro sei miglia di distanza dalla costa:** a) codice della nautica da diporto, regolamento di attuazione del codice della nautica da diporto; b) ordinanze delle Autorità marittime o della navigazione interna locali.

ISCRIVITI ALLA [NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24](#)

SUPER YACHT 24 E' ANCHE SU WHATSAPP: [BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI](#)

This entry was posted on Thursday, January 9th, 2025 at 9:30 am and is filed under [Services](#)  
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.