

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Accoppiamento scafo-sovrastuttura riuscita per Seamore 34 di Antonini Navi

Nicola Capuzzo · Thursday, December 19th, 2024

L'unione dello scafo in acciaio con la sovrastruttura in alluminio di [Seamore 34](#), il primo modello semi custom di Antonini Navi, è riuscita con successo. A comunicarlo è il cantiere stesso, specializzato nel settore dei superyacht, fondato nel 2020 dal Gruppo Antonini in collaborazione con l'ingegnere Aldo Manna.

La prossima operazione riguarderà la compartimentazione degli interni dello yacht progettati e sviluppati da Hot Lab; il varo è previsto per la seconda metà del 2025.

Seamore 34, informa la nota, ha il profilo dello scafo caratterizzato da una prua alta e dominante, che conferisce un design sportivo e sinuoso. I volumi della sovrastruttura danno all'unità un aspetto elegante e contemporaneamente marino.

Il concept prevede zone completamente versatili e flessibili, dando priorità agli spazi aperti, al fine di creare ambienti unici di condivisione e convivialità tra gli ospiti. Una delle peculiarità più interessanti di Seamore 34 è quella di sviluppare oltre 150 mq di area vivibile aperta sul main deck, di cui buona parte può essere all'occorrenza chiusa da vetrate scorrevoli a scomparsa a filo coperta.

ISCRIVITI ALLA [NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24](#)

SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: [BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI](#)

This entry was posted on Thursday, December 19th, 2024 at 4:26 pm and is filed under [Yacht, Yards](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.

