

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Venduto un nuovo Deep Blue 141 da Cantiere delle Marche

Nicola Capuzzo · Wednesday, December 18th, 2024

Cantiere delle Marche annuncia la vendita di nuovo Deep Blue 141: “Abbiamo posto grandi aspettative nel progetto Deep Blue sin dall’inizio, quando abbiamo inaugurato la nostra collaborazione con Horacio Bozzo per creare una nuova serie che unisse tutti i valori di un vero explorer yacht CdM, combinati con un design eccezionalmente elegante e sofisticato,” afferma nell’occasione Vasco Buonpensiere, co-fondatore e amministratore delegato di Cantiere delle Marche. “L’apprezzamento riscosso da [Acala](#), il primo Deep Blue 141, ha confermato che abbiamo centrato nuovamente il nostro obiettivo.” Ad oggi, questa è la quarta unità della serie Deep Blue a essere venduta.”

Il Deep Blue 141-48, spiega Buonpensiere, avrà interni progettati da un maestro del design nautico, Terence Disdale: “Cantiere delle Marche sta attualmente collaborando con alcuni tra i più stimati interior designer del settore nautico, tra cui Winch Design, Vickers, Nauta Design, Giorgio Cassetta, Francesco Paszkowski, Achille Salvagni, Lawson Robb, solo per citarne alcuni.”

“Nel corso degli anni, ho trascorso lunghe e memorabili vacanze a bordo di alcuni dei migliori yacht realizzati da prestigiosi cantieri del Nord Europa. Grazie a queste esperienze, ho maturato una visione chiara di ciò che mi aspetto da uno yacht: lo stile di vita a bordo che preferisco, la durata del tempo che trascorro in mare, il numero di ospiti che amo intrattenere, e l’atmosfera e le comodità che desidero,” afferma l’armatore. “Queste considerazioni mi hanno portato a scegliere un explorer yacht costruito da Cantiere delle Marche, un cantiere con una solida reputazione per qualità, paragonabile ai migliori cantieri del Nord Europa.”

“Il profilo elegante dello yacht, con una prua imponente e una sovrastruttura dalle proporzioni armoniose, riflette perfettamente lo spirito da explorer yacht. Al tempo stesso – continua la nota di CdM – emana il fascino duraturo del lusso, progettato per rimanere sia funzionale che visivamente accattivante anche in futuro. Le grandi finestre sul Main Deck, con montanti che sembrano staccati dalla sovrastruttura, sono caratteristiche distintive del profilo Deep Blue 141, aggiungono un tocco inconfondibile di classe a un design meticoloso ed elegante. Tutte le forme, i volumi e le linee compongono una geometria armoniosa, mentre il generoso scafo racchiude lussuose aree sociali e ampi e confortevoli spazi per l’equipaggio, come richiesto dall’armatore.

Il layout interno è stato sviluppato per garantire la massima privacy all’armatore e ai suoi ospiti. Scale separate per ospiti ed equipaggio permettono un servizio fluido su tutti i ponti. Gli alloggi

per gli ospiti sono distribuiti tra il Main e il Lower Deck: il primo ospita quattro suite per gli ospiti, tra cui un appartamento per l'armatore con una spaziosa area lounge/studio privata”.

“Nonostante condivida tutte le caratteristiche stilistiche della prima unità della serie, Acala, varata un paio di anni fa, il nuovo Deep Blue 141 si distingue e si afferma come un progetto unico sotto molti aspetti,” afferma Horacio Bozzo. “La piattaforma Deep Blue 141 si distingue per la sua notevole adattabilità e versatilità. È infatti progettata per integrarsi perfettamente con varie opzioni di personalizzazione, adattandosi alle specifiche esigenze di ogni armatore. Nonostante tutte le modifiche, mantiene i suoi elementi di design fondamentali e le sue caratteristiche funzionali. Questa capacità di bilanciare individualità con qualità e prestazioni costanti lo rende una scelta convincente per armatori che non vogliono impegnarsi in un progetto completamente su misura ma che apprezzano l'alto livello di personalizzazione offerto da CdM.”

Con una lunghezza totale di 43,10 metri, un baglio di 8,60 metri e un dislocamento di circa 400 tonnellate, questo nuovo Deep Blue 141 sarà equipaggiato con due motori Caterpillar da 746 kW ciascuno che, combinati con uno scafo efficiente progettato da Hydro Tec e serbatoi di carburante di oltre 60.000 litri, garantiranno allo yacht un'autonomia notevole a velocità di crociera, permettendo lunghi e sicuri viaggi attraverso gli oceani del mondo, conclude la nota di CdM.

ISCRIVITI ALLA [NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24](#)

SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: [BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI](#)



This entry was posted on Wednesday, December 18th, 2024 at 10:30 am and is filed under [Yacht](#), [Yards](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.

