

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Venduta la seconda unità di Extra X100 Triplex di Extra Yachts

Nicola Capuzzo · Tuesday, December 17th, 2024

E' stata venduta la seconda unita del modello X100 Triplex di Extra Yachts a un armatore già cliente del brand, a pochi mesi dalla presentazione del progetto. A comunicarlo è il cantiere stesso informando che il superyacht è concepito per offrire ampi spazi interni ed esterni, grande comfort, vivibilità a bordo, consumi contenuti e la possibilità di intraprendere crociere a lungo raggio.

Realizzato in composito con rinforzi in carbonio, lo scafo misura 30 metri di lunghezza e presenta un baglio massimo di 8,1 metri, garantendo volumi interni paragonabili a imbarcazioni di oltre 40 metri, con una stazza lorda di circa 260 GtT.

X100 Triplex ha grandi vetrate a tutta altezza apribili, sia sul ponte principale che su quello superiore, che creano una connessione diretta con l'ambiente esterno, permettendo di apprezzare appieno il mare e la natura circostante. Anche la cabina armatoriale è dotata di ampie vetrate laterali che, nella parte anteriore, si ritirano per offrire una vista panoramica verso prua.

Il pozzetto di poppa è progettato su due livelli: il primo, vicino alla spiaggia, offre un ampio prendisole, mentre il secondo accoglie un salottino informale. Lo schienale del prendisole può essere utilizzato come seduta, creando un collegamento tra i due spazi. Le terrazze laterali abbattibili amplificano l'effetto "infinity" di questa area della barca.

La scala per accedere al ponte superiore è spostata verso l'esterno per non ostacolare i flussi a bordo. Il ponte superiore presenta un'area lounge con mobili freestanding che consentono all'armatore una vasta gamma di configurazioni. Inoltre, il ponte sole è dotato di un grande bar, zone prendisole e un tavolo da pranzo capace di ospitare fino a 10 persone.

L'armatore, continua la nota di Extra Yachts, ha la possibilità di scegliere tra diverse opzioni di layout; "e anche in questo caso ha optato per una pantry sul main deck e la galley sul ponte superiore".

Il ponte principale include una spaziosa zona lounge interna e, verso prua, la cabina armatoriale con accesso a un ufficio privato, vanity, bagno con doppio lavello e sanitari separati, oltre a un ampio guardaroba.

Salendo al ponte superiore, oltre alla plancia di comando e alla galley, si trova una zona lounge con due poltrone e tavolino e un tavolo formale per dieci persone.

Sottocoperta sono disponibili quattro cabine doppie con bagno privato: due Vip con letto matrimoniale e due con letti gemelli.

La zona equipaggio è dotata di lavanderia separata e può ospitare fino a cinque membri dell'equipaggio suddivisi in tre cabine. Il garage di poppa, situato sotto il prendisole, ospita un tender di quasi 4 metri, due Seabob e altri accessori minori.

L'impianto di propulsione del X100 Triplex è equipaggiato con due motori Man da 1550 cavalli ciascuno, capaci di raggiungere una velocità massima di 15.5 nodi e una velocità di crociera di 12 nodi. È disponibile anche una versione opzionale con motori Man da 1800 cavalli che garantiscono una velocità massima di 18 nodi e una velocità di crociera di 15 nodi.

Le linee esterne sono state progettate dallo Studio Agon, mentre gli interni sono firmati da Laura Brocchini Design; l'ingegneria navale è stata realizzata dal cantiere stesso.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Tuesday, December 17th, 2024 at 1:00 pm and is filed under [Yacht, Yards](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.