

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Il super yacht El Leon venduto dal patron di Segafredo Zanetti

Nicola Capuzzo · Thursday, December 12th, 2024

Il super yacht El Leon di Massimo Zanetti, patron di Segafredo Zanetti, è appena stato venduto.

L'annuncio della vendita è arrivato da Royal Yacht International, società di brokeraggio che ha intermediato l'affare, con Tommaso Chiabra in rappresentanza del venditore, portando a termine la cessione di questa nave da diporto lunga 54 metri e costruita dal cantiere viareggino Overmarine Group con consegna nel 2017. Prima ancora lo stesso armatore aveva avuto un Mangusta di 40 metri.

Quello appena passato di mano più precisamente è uno yacht modello GranSport54, il più grande mai costruito nonché il primo Mangusta ad attraversare l'Oceano Atlantico e a fare il giro del mondo. Dai ghiacciai dell'Alaska alle acque cristalline delle isole del Pacifico fino agli scenari dell'Oceano indiano, l'imbarcazione ha affrontato un itinerario di 52.000 miglia percorse in quasi 3 anni, pianificato in ogni dettaglio, sia a terra che in mare. Un viaggio raccontato SUPER YACHT 24 dal suo comandante Paolo Bozza Costa ([guarda l'intervista](#)). Il cantiere la descrive così: "Una barca polivalente progettata e costruita per non avere limiti né compromessi tra performance e comfort. La sua vocazione a esplorare il mondo porterà El Leon verso nuovi traguardi".

Chiabra, amministratore delegato di Toyal Yacht International, ha commentato questa operazione dicendo: "Si conclude un anno straordinario con un'altra vendita miliare, che porta Royal Yacht International a quasi un miliardo di dollari di vendite totali. Quest'anno ha segnato un risultato storico con la vendita della più grande imbarcazione da brokeraggio di sempre, stabilendo nuovi standard nel settore. Questi risultati evidenziano l'impegno costante di RYI verso l'eccellenza e l'innovazione nel mondo della nautica". L'ultimo prezzo richiesto pubblicamente era di 27,75 milioni di euro.

La linea MangustaGranSport porta la firma del designer Alberto Mancini. Nel GranTurismo 54 *El Leon* spiccano il disegno originale della zona di poppa, le prese d'aria ideate come tagli netti dell'alluminio, i parabrezza molto inclinati e i montanti che si integrano al rollbar.

La piscina con idromassaggio domina il sun bridge di prua e porta luce al bagno armatoriale attraverso gli skylight di vetro sul fondo. A poppa la rotazione del portellone centrale e dei due laterali danno vita a un vero e proprio club sul mare fatto di terrazze e beach area.

Il flybridge ha un bar centrale concepito per servire verso prua una dining area protetta dall'hard

top e verso poppa una zona living.

Grazie a quattro motori MTU 16V 2000 M96L e alla presenza di stabilizzatori *El Leon* raggiunge quasi 30 nodi di velocità massima, con un'autonomia di circa 3.500 miglia.

Mangusta GranSport 54

Lunghezza f.t. 54m

Baglio massimo 9m

Pescaggio 2,3m

Dislocamento a pieno carico 395 t

Dislocamento a mezzo carico 358 t

Gross Tonnage 499 GT

Riserva carburante 71.000 l

Riserva acqua 13.000 l

Autonomia a 12 nodi 4.200 nm

Ospiti 12 in 5 cabine

Equipaggio 9 in 5 cabine

Design Alberto Mancini/Overmarine Group Design Department

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**



This entry was posted on Thursday, December 12th, 2024 at 12:38 pm and is filed under [Services, Yacht](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.