

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Tisg svela i dettagli di Admiral Spyder 88 in costruzione

Nicola Capuzzo · Wednesday, December 11th, 2024

The Italian Sea Group svela in anteprima mondiale maggiori dettagli in merito a Project “Spyder” **Admiral 88 metri**, il megayacht in costruzione realizzato in collaborazione con gli studi di design Espen Oeino International e Fm Architettura che può essere definito uno dei progetti più ambiziosi ed innovativi nel panorama della nautica di lusso.

Il progetto Spyder, attualmente in costruzione, è stato venduto dalla società di brokeraggio statunitense Kitson Yachts per conto dell’armatore, che lo seguirà fino alla sua consegna prevista per il 2027. Attualmente la società segue anche un secondo megayacht Admiral di 73 metri già in costruzione presso The Italian Sea Group.

Espen Øino International ha realizzato un design esterno caratterizzato da una poppa elegante e versatile che offre numerosi spazi per l’intrattenimento e il relax. Ogni ponte ha ampie vetrate scorrevoli e apribili, che permettono una connessione totale con il mare, dando la possibilità di trasformare gli spazi familiari in aree sociali o viceversa, a seconda delle necessità. “Spyder è un progetto che esprime la perfetta sintesi tra tecnologia all’avanguardia, design esclusivo e comfort senza pari” spiega la nota del cantiere.

“Apprezziamo molto l’opportunità di lavorare per questo cliente, con A-Group, Fm Architettura e The Italian Sea group per creare quello che, senza dubbio, sarà uno yacht unico e ben costruito, non vedo l’ora di vederlo varato!” – ha commentato lo studio di Design e Architettura Espen Oeino International.

Una delle caratteristiche distintive del progetto è la sostenibilità: equipaggiato con un innovativo sistema di propulsione diesel/elettrico con pod azimutali, Spyder assicura basse emissioni e consumi ridotti grazie a cinque generatori a giri variabili, il che lo rende una delle imbarcazioni più efficienti ed ecosostenibili nel suo segmento.

Con un volume di circa 3000 Gt, il megayacht può ospitare fino a 18 ospiti in 9 eleganti cabine, di cui una master cabin situata sul bridge deck, con un ponte esterno a poppa totalmente privato. Ogni spazio è pensato per offrire il massimo del comfort, con ampie aree comuni che favoriscono la convivialità, come il salone principale e la “observation lounge” a prua sull’upper deck.

Gli interni curati dallo studio Fm Architettura, bilanciano sapientemente colori, decorazioni e finiture; sono armoniosi e integrati perfettamente con la luce naturale che inonda ogni ambiente –

continua la nota. La scelta accurata dei materiali e le generose altezze dei soffitti, unite a un arredo che rende ogni spazio accogliente e raffinato, enfatizzano il concept di eleganza e comfort, rendendo ogni area della nave un angolo da vivere.

“ Siamo davvero felici e onorati di essere stati scelti dall’ Armatore e dalla sua Famiglia per sviluppare gli interior e il design di questo bellissimo yacht; c’è stata fin dall’ inizio una visione molto chiara e stimolante. Stiamo profondamente apprezzando la stretta collaborazione con il Gruppo A, Espen Oeino e il cantiere, per creare tutti insieme un megayacht davvero speciale e stimolante. Non vediamo l’ ora di vederla navigare ed esplorare i mari, ma soprattutto di dare grande gioia al suo armatore e alla sua famiglia” – ha affermato Fm Architettura Design Studio.

“La piattaforma navale di Spyder, completamente ingegnerizzata da The Italian Sea Group, vanta linee d’ acqua ottimizzate per garantire non solo performance eccellenti, ma anche un comfort superiore durante la navigazione, offrendo un’ esperienza unica a bordo.

Con la sua combinazione di eleganza, innovazione e sostenibilità, Project Spyder 88m è destinato a diventare uno degli yacht più esclusivi e ambiti nel panorama nautico internazionale” conclude la nota del Gruppo.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Wednesday, December 11th, 2024 at 10:00 am and is filed under [Yacht, Yards](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.