

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Il cronoprogramma del nuovo ponte per lo sbocco a mare del distretto di Pisa

Nicola Capuzzo · Wednesday, December 4th, 2024

L'importanza di garantire lo sbocco al mare del Canale dei Navicelli per il Distretto della Nautica pisana, attivo soprattutto lungo le sue sponde, è ben nota ed è stata ampiamente discussa nell'ultimo forum di SUPER YACHT 24, svoltosi proprio nell'area della Darsena, sede della Port Authority di Pisa che gestisce il canale.

Attualmente, l'accesso al mare è ostacolato dalla campata molto bassa dell'ultimo ponte del Canale costringendo gli yacht di media e grande dimensione a transitare attraverso la Darsena Toscana del porto di Livorno e le Porte Vinciane per raggiungere il mare aperto. Una situazione che crea inoltre notevoli problemi all'operatività dello scalo e incide sulla fluidità del traffico veicolare, particolarmente intenso durante la stagione estiva.

Sull'annosa questione che riguarda lo sviluppo della nautica ma, appunto, anche la tutela delle attività portuali livornesi e il traffico automobilistico spesso bloccato da questi transiti complessi è stato finalmente mosso un primo passo con il recente [stanziamento di 400 mila euro per lo studio di un progetto di un nuovo ponte mobile](#), che andrà a sostituire l'attuale, da parte dell'AdSP del Mar Tirreno Settentrionale.

Il secondo passo – informa l'ente portuale livornese – è stato discusso questa mattina in una riunione che ha coinvolto i soggetti del tavolo tecnico, tra cui il dirigente della Regione Toscana, Fabrizio Morelli, e consiste nella redazione di un cronoprogramma ufficiale delle tappe che porteranno alla messa a gara della nuova infrastruttura.

In sintesi a gennaio la Regione inizierà a lavorare alla procedura di gara per l'affidamento della redazione del documento di fattibilità delle alternative progettuali (Docfap), per individuare la soluzione progettuale migliore sia per l'ambiente che per la collettività in termini di costi e di benefici, in relazione alle specifiche esigenze da soddisfare e alle prestazioni da fornire. Il documento una volta redatto sarà sottoposto al tavolo tecnico che dovrà condividere la soluzione tecnica presentata dalla società vincitrice della gara, per arrivare infine all'approvazione del documento entro maggio.

A quel punto, si procederà alla redazione del Documento di Indirizzo Progettuale (Dip), un documento strategico da redigere in coerenza con la soluzione individuata nel Docfap e nel quale

vengono individuati le caratteristiche, i requisiti e gli elaborati progettuali necessari per la definizione di ogni livello della progettazione. L'auspicio – informa la nota – è che tra agosto e settembre potranno essere predisposti i documenti di gara per l'affidamento dell'appalto relativo alla redazione del progetto di fattibilità tecnico economica (Pfte), primo livello della progettazione di un'opera.

La previsione è quella di arrivare alla consegna del Pfte entro il 2026 e, una volta individuate le risorse, procedere alla realizzazione del nuovo ponte mediante appalto integrato. Soddisfazione “per il livello di concretezza raggiunto per il progetto dell'opera” è stata espressa dal segretario generale dell'AdSP Matteo Paroli, che ha aggiunto che il finanziamento di 400 mila euro erano risorse già stanziare nel piano triennale delle opere, oggi in fase di approvazione assieme al bilancio di previsione da parte del Ministero delle Infrastrutture e di quello dell'Economia e delle Finanze concludendo . “Se dovessimo arrivare a maggio all'affidamento del DOCFAP avremmo chiaramente raggiunto un risultato eccezionale, perfettamente in linea con le aspettative che ci eravamo dati” .

C.G.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

This entry was posted on Wednesday, December 4th, 2024 at 8:20 am and is filed under [Yards](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.