

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Venduto il 62 metri Moneikos di Leonardo Del Vecchio

Nicola Capuzzo · Tuesday, November 12th, 2024

Dopo due anni abbondanti da quando era stato messo sul mercato, il giga yacht Moneikos appartenuto finché è stato in vita (2022) a Leonardo Del Vecchio, patron di Luxottica, ha ora trovato un nuovo armatore proprietario.

Ad annunciarlo è stata la società di brokeraggio Royal Yacht International incaricata dagli eredi della cessione. “Sono lieto di annunciare il successo della vendita dell’iconico yacht Moneikos di 62 metri di Codecasa. Questa transazione è stata particolarmente complessa, in quanto ha comportato la gestione di intricate strutture di proprietà e ha richiesto la cooperazione con le autorità giudiziarie a causa di circostanze ereditarie. Esprimo sincera gratitudine a tutte le parti coinvolte per l’impegno e la professionalità con cui hanno portato a termine questa vendita” sono state le parole di Manuele Thiella, amministratore delegato di Royal Yacht International.

Costruito nel 2006 con scafo in acciaio e sovrastrutture in alluminio, sottoposto poi a interventi di refit nel 2018 e nel 2020, il Moneikos era stata inizialmente messo in vendita al prezzo di 38 milioni di euro mentre l’ultimo prezzo richiesto e pubblicato fino a pochi giorni fa era di 27,89 milioni. Dal giorno dell’uscita dal cantiere viareggino fino alla morte del suo armatore aveva avuto un solo armatore proprietario che l’ha sempre utilizzato privatamente.

Moneikos può ospitare comodamente un gruppo di 16 persone in otto cabine ed è equipaggiato con un ascensore che collega tutti i ponti. La suite armatoriale si trova sull’upper deck e offre una spettacolare vista panoramica a 180°. Una cabina armatoriale in grado di offrire privacy per la vita familiare e che può essere goduta autonomamente dal resto dell’imbarcazione.

A prua del ponte principale si trovano una cabina ospiti matrimoniale e due cabine doppie, due delle quali possono essere trasformate in una suite Vip a tutto baglio. La seconda zona ospiti comprende due cabine matrimoniali e due cabine doppie spaziose, al livello del ponte inferiore.

Progettati dallo Studio Dedalo, gli interni hanno sedute che creano un’atmosfera invitante e confortevole, Legni pregiati, come il wengé africano scuro per i pavimenti e l’acero chiaro sulle paratie, aggiungono calore mentre i soffitti sono laccati a mano.

L’esterno di Moneikos, progettato da Della Role, è caratterizzato da strisce scure che nascondono vaste finestre rettangolari oscurate e punteggiano i livelli della sovrastruttura. Il prendisole è in gran parte coperto, per dare maggiore volume interno e minore esposizione solare.

Una coppia di Caterpillar 3516B da 2.450 CV garantisce a questa nave da diporto una velocità massima di 17,5 nodi e una velocità di crociera di 15 nodi. Gli stabilizzatori Naiad a velocità zero la mantengono stabile in navigazione e a riposo. A velocità di crociera economica, l'autonomia di Moneikos è di ben 6.000 miglia nautiche.

Sempre a proposito della famiglia Del Vecchio, nei giorni scorsi era emersa la notizia che il figlio Leonardo Maria e la vedova Nicoletta Zampillo hanno recentemente acquistato rispettivamente un Mangusta 165 Rev di 50 metri e un Sanlorenzo sempre della stessa lunghezza.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

SUPER YACHT 24 E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

Due nuovi superyacht italiani da 50 metri per gli eredi di Leonardo Del Vecchio

This entry was posted on Tuesday, November 12th, 2024 at 2:56 pm and is filed under [Yacht](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.