

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Mediobanca: crescono e valgono oltre 3 miliardi i ricavi nel 2023 dei big della cantieristica nautica

Nicola Capuzzo · Monday, November 11th, 2024

Azimut-Benetti, Ferretti, Sanlorenzo e The Italian Sea Group – ovvero i quattro maggiori cantieri italiani attivi nella produzione di maxi-yacht – hanno totalizzato nel 2023 ricavi per circa 3,59 miliardi di euro, in aumento di circa il 13% sui 3,172 miliardi circa dell'anno prima.

Lo si apprende dalla consultazione dell'ultimo report di Mediobanca dedicato alle 'Principali Società Italiane', che ha analizzato i bilanci relativi allo scorso esercizio di 2.881 aziende.

Guardando alle più importanti realtà del settore, spicca innanzitutto **Azimut – Benetti** (220° nell'elenco generale) che si colloca al primo posto grazie a un fatturato consolidato di circa 1,2 miliardi di euro, in netto miglioramento (+15%) su quello del 2022 che era stato di 1,04 miliardi. Il gruppo torinese, cui fa capo la produzione degli yacht dei due brand omonimi, così come attività di progettazione e di refit, nel periodo ha fatto crescere anche il proprio valore aggiunto (Ebitda meno il costo del personale), salito a circa 281 milioni (da 206 milioni), nonché il margine operativo netto, arrivato a circa 124 milioni (in precedenza era di circa 75). Parallelamente, sono aumentati di oltre un centinaio di unità i suoi dipendenti, cresciuti a quota 2.112. Da rilevare che la stragrande maggioranza dei ricavi si deve proprio alla capogruppo Azimut-Benetti, che da sola pesa per 1,127 miliardi e 1.547 addetti.

In seconda posizione, per la verità non troppo distante dalla cima, si colloca **Ferretti** (238° nella lista generale), cantiere attivo con sette diversi marchi, dal fatturato consolidato di circa 1,134 miliardi, in miglioramento (+10%) sui 1,030 miliardi del 2022. Il gruppo nel 2023 ha fatto crescere anche il valore aggiunto, salito a circa 293,3 milioni (da 243,9) e il margine operativo netto, a 99,412 milioni (da circa 62 milioni). Parallelamente, ha anche incrementato la sua forza lavoro, passata a contare 1.971 addetti, ovvero 279 in più che un anno prima.

Raggiunge invece il terzo posto, ma non il miliardo di fatturato, **Sanlorenzo**. Il gruppo spezzino totalizza ricavi consolidati per circa 896 milioni, comunque registrando un visibile incremento sul dato del 2022 (811 milioni, +10% circa). In progressione anche valore aggiunto (220 milioni circa, contro i 182 del 2022), margine operativo netto (da 74 a 92 milioni circa) e numero di addetti (da 764 a 1.065). Anche per Sanlorenzo la stragrande maggioranza del fatturato deriva dalla attività della omonima capogruppo, che da sola vale 783 milioni di fatturato (in precedenza erano 710 circa) e 703 dipendenti (636 nel 2022).

A una certa distanza, in quarta posizione, segue poi **The Italian Sea Group** (689° della classifica generale). Il gruppo di Giovanni Costantino nel 2023 ha generato un fatturato consolidato di 360,259 milioni di euro (in netta crescita sui precedenti 291 milioni, +23% circa), migliorando anche sul fronte di valore aggiunto (da 72,682 a 97,8 milioni) e di margine operativo netto (47,6 milioni, dopo i 33,23 del 2022). Nello stesso tempo i suoi dipendenti sono cresciuti da 530 a 658.

Nella lista si segnala poi la presenza anche di **T.Mariotti**, azienda parte del gruppo Genova Industrie Navali, che rispetto agli altri vanta però una produzione eclettica, che spazia dai maxi-yacht (realizzati però in passato) alle navi da crociera, includendo inoltre unità militari e da ricerca. Il cantiere genovese nel 2023 ha sviluppato un fatturato di circa 138 milioni (in lieve calo sui precedenti 144), con un valore aggiunto di 18,476 milioni (l'anno prima erano 19,224) e un margine operativo netto sostanzialmente stabile a 8,366 milioni (da 8,643). In leggero aumento invece i dipendenti, saliti da 114 a 122. Anche se la sua attività di produzione nel settore nautico è ferma da alcuni anni (è attiva invece quella di refit), il suo portafoglio include attività di rilievo come la costruzione completata negli anni scorsi di un maxi-yacht per il sultano dell'Oman. Si tratta di un ambito in cui T.Mariotti potrà tornare a distinguersi quando (e se) concretizzerà il suo ingresso nel capitale di Cantieri di Pisa, finalizzato secondo i piani ad avviare la produzione congiunta di mega-yacht.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

SUPER YACHT 24 E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

This entry was posted on Monday, November 11th, 2024 at 12:01 pm and is filed under [Yards](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.