

# SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

## Cantiere delle Marche ha varato l'explorer yacht di 45 metri Tremenda

Nicola Capuzzo · Thursday, November 7th, 2024

E' stato varato da Cantiere delle Marche l'explorer Tremenda, il 45 metri, ex Project T, cui fu posata la chiglia alla presenza del suo esperto armatore a fine marzo 2022.

Tremenda è stato progettato da Giorgio M. Cassetta ed è caratterizzato da una elegante e suggestiva linea di galleggiamento che collega una prua, quasi verticale, a uno specchio di poppa invitante con un'ampia area beach.

Le grandi finestre del superyacht poste sul ponte principale e su quello superiore contribuiscono ad aumentare la sensazione di connessione fra interno e esterno. Concepito per la vita en plein air Tremenda ha ampi spazi che ospitano sale relax, sala da pranzo all'aperto e ampi passaggi laterali.

Lo yacht può accogliere otto ospiti in quattro grandi suite situate sul ponte inferiore mentre per l'armatore è stata riservata la sezione di prua del main deck con un appartamento a tutto baglio provvisto di ogni comfort e dotato anche di un'area esterna per il relax in totale privacy.

“La costruzione di questo explorer yacht completamente custom è stata un'impresa complessa e gratificante. La collaborazione con Giorgio M. Cassetta è stata particolarmente produttiva, segnando l'inizio di una partnership di successo che ha portato a ulteriori collaborazioni e alla creazione della nuova serie Raw,” ha affermato Vasco Buonpensiere, co-fondatore e amministratore delegato di Cantiere delle Marche. “Tremenda incarna i valori fondamentali di CdM: visione, carattere e una reale capacità di affrontare in sicurezza lunghe navigazioni oceaniche. Voglio esprimere la mia gratitudine a tutti coloro che hanno contribuito al completamento di questo straordinario explorer yacht. In primo luogo, agli armatori per averci affidato la creazione di questa eccezionale imbarcazione; al suo designer visionario, Giorgio Cassetta, che ci ha spinto a superare i nostri limiti; ad Arrow Yacht e Fgi Yacht Group per il loro prezioso contributo durante tutte le fasi cruciali e Ian Kerr per averci supportato con la sua preziosa competenza.”

L'architettura navale e le soluzioni ingegneristiche per lo scafo completamente dislocante sono state progettate da Sergio Cutolo di Hydro Tec.

Dotato di due motori Man V12-1400 l'explorer yacht naviga una velocità massima di 14,5 nodi.

---

L'autonomia a velocità di crociera è di 4.000 miglia.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24**

**SUPER YACHT 24 E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**



This entry was posted on Thursday, November 7th, 2024 at 11:00 am and is filed under [Yards](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a

---

response, or [trackback](#) from your own site.