

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Centralina elettronica, fuel cell e aggiornamento del motore Seatek, tutte le novità Dumarey

Nicola Capuzzo · Friday, October 25th, 2024

Il Gruppo Dumarey (dalla sua fondazione nel 1983 fino al settembre 2023 era conosciuto come Punch) ha presentato una nuova centralina elettronica dedicata anche ad applicazioni nautiche oltre che alla generazione di energia e alla mobilità. Tra le novità viste ai recenti saloni nautici anche l'Hydrotec fuel cell power cube di General Motors. Il sistema contiene oltre 300 celle a combustibile a idrogeno e software di gestione termica e di potenza. La fuel cell è compatta e facile da imballare e può essere utilizzata in un'ampia gamma di applicazioni, tra cui quelle marine, di movimento terra, locomotive e generatori di energia. Presentata anche la nuova versione common rail del motore Seatek a 6 cilindri in linea da 10,3 litri. L'aggiornamento ha reso il motore ancora più efficiente e con emissioni ridotte, soddisfacendo le richieste sempre più severe del mercato nautico. Da segnalare anche la sinergia con Natpower, fornitore di energia a idrogeno. Dumarey Group è un fornitore indipendente per lo sviluppo, l'integrazione e la produzione di sistemi di propulsione all'avanguardia nel mondo, a partire da trasmissioni e motori.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

**SUPER YACHT 24 E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**



This entry was posted on Friday, October 25th, 2024 at 8:30 am and is filed under [Suppliers](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.