SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Debutta la nuova ammiraglia Gt75 di Pardo Yachts a Fort Lauderdale

Nicola Capuzzo · Wednesday, October 23rd, 2024

Il nuovo Pardo Gt75, che debutterà al prossimo Fort Laudardale Boat Show è descritto dal cantiere come uno yacht che apre nuovi orizzonti ridefinendo gli standard non solo per Pardo Yachts e per la sua gamma Gt, ma per l'intero segmento dello yachting di lusso. Qui "l'impegno del cantiere nel migliorare l'esperienza di vita a bordo ha elevato ulteriormente gli standard precedenti, immaginando un nuovo modello in cui l'iconico design si fonde con l'ingegneria avanzata, ponendo sempre l'armatore al centro del progetto e in profonda connessione con il mare".

La nuova ammiraglia, lunga quasi 23 metri, è caratterizzata da elementi distintivi di Pardo Yachts come la prua inversa, il parabrezza inclinato in avanti e l'incredibile vicinanza con il mare.

Il design di Pardo Gt75 è elegante e filante, e si integra armoniosamente con l'ambiente circostante: "È una vera villa di lusso sul mare, progettata per offrire un'esperienza unica e sofisticata. Il Pardo Gt75 incarna la visione che volevamo raggiungere, grazie alla nostra esperienza nella costruzione, unita a un design eccezionale e tecnologia all'avanguardia. Solo vivendo il Pardo Gt75 di persona si può comprendere appieno il suo immenso potenziale!" ha spiegato Gigi Servidati, presidente di Cantiere del Pardo.

Partendo da un concept di Cantiere del Pardo, con architettura navale firmata da Zuccheri Yacht Design ed esterni e interni di Nauta Design, il Pardo Gt75 è stato progettato per coniugare prestazioni e stabilità anche in condizioni impegnative. La motorizzazione standard prevede tre unità Volvo Penta Ips 1050, ciascuna con una potenza di 800cv. "Nonostante le notevoli prestazioni per una barca di queste dimensioni, la navigazione è silenziosa e confortevole grazie allo scafo ottimizzato per lavorare in perfetta simbiosi con il sistema di propulsione Volvo Penta Ips; inoltre, la sala macchine è già predisposta per accogliere il motore ibrido e ridurre l'impatto ambientale" spiega il cantiere nella sua nota, aggiungendo anche i ragguardevoli risultati in termini di autonomia dello yacht grazie ad un serbatoio dell'acqua da 1.100 litri e a una capacità carburante di 4.100 litri.

Con il Gt75, Pardo Yachts ha portato il concetto di "easy to handle", altro tratto distintivo di ogni yacht Pardo, al suo estremo. L'esperienza di guida, sia in mare aperto che in porto, è ottimizzata grazie alla plancia centrale rialzata, all'elica di prua, allo stabilizzatore giroscopico e al secondo joystick in pozzetto, che facilitano l'ormeggio e altre manovre che richiedono precisione. "Le

richieste del Cantiere erano chiare sin dall'inizio: creare il Pardo più grande di sempre, pur rimanendo fedeli agli elementi chiave che hanno distinto i suoi fratelli minori della gamma", afferma Edoardo Zuccheri di Zuccheri Design. "Dopo un lungo e complesso processo di progettazione, possiamo dire di essere più che soddisfatti del risultato finale: prestazioni, tenuta di mare, design e ingegneria sono veramente all'altezza di una ammiraglia. La sinergia tra il Cantiere, Nauta Design e il nostro studio è stata ispiratrice e crediamo che il risultato finale sia notevole".

Lato design, il Pardo Gt75 è stato immaginato come una lussuosa villa circondata dal mare, che immerge i suoi ospiti in un ambiente di silenzio, luce e armonia di colori e materiali. La sensazione è data "da spazi eccezionalmente ampi e dall'eccellenza artigianale del Cantiere". La sovrastruttura chiusa offre una protezione completa, arricchita da un tetto semiaperto che crea uno spazio conviviale e arioso, perfetto per sfuggire al sole di mezzogiorno o per serate più fresche. Le finestre ampie e avvolgenti, la maggior parte apribili, combinate con un pozzetto spazioso, una grande zona prendisole, terrazze laterali abbattibili e un transformer multifunzionale integrato, "creano un'atmosfera indimenticabile in cui la poppa è la protagonista principale, sempre visibile e facilmente accessibile".

Il sundeck si solleva elettricamente, svelando uno spazio dedicato a un tender da 3,7 metri, una caratteristica più comune su un superyacht che su barche di 75 piedi. C'è un'altra ampia zona prendisole a prua con schienale ribaltabile, che permette di guardare verso il mare o verso il salotto con tavolino di fronte al parabrezza. Inoltre, i paramare alti e il ponte walkaround garantiscono la massima vivibilità degli spazi esterni in completa sicurezza.

Il layout offre una scelta tra una versione con cucina sul ponte superiore o su quello inferiore, entrambe completamente attrezzate. La versione galley up include una cucina ben equipaggiata e un divano a L con tavolo da pranzo per otto persone, facilitando così l'interazione diretta con l'area pranzo esterna del pozzetto. La versione galley down trasforma il ponte principale in un'ampia zona giorno con comodi divani, arricchita da un tetto semiaperto, finestre laterali e una porta scorrevole a poppa che regala una vista continua sul mare.

Il layout del ponte inferiore offre varie configurazioni per la zona notte, con accesso alla cabina armatoriale tramite una scala interna. Le opzioni includono due, tre o quattro cabine, per un massimo di 10 posti letto, inclusa una cabina armatoriale a tutto baglio, oltre a una cabina doppia per l'equipaggio. Il layout standard prevede tre cabine e tre bagni, con spazi progettati con cura, paragonabili a quelli di yacht di maggiori dimensioni.

"Sul Pardo Gt75 abbiamo tradotto l'esperienza di vita sul mare in uno yacht di lusso", ha dichiarato Massimo Gino, co-fondatore di Nauta Design. "Questa visione è stata integrata creando più spazi all'aperto, tra cui una beach area di poppa, lettini prendisole e aree pranzo, consentendo agli ospiti di godersi ogni zona nei diversi momenti della giornata. Inoltre, il layout flessibile offre fino a quattro cabine, garantendo comfort e privacy. Lo stile degli esterni e degli interni del Pardo Gt75 mostra l'approccio unico di Nauta nel creare linee moderne e pulite e un design armonioso ed equilibrato, che si adatta perfettamente al Dna estetico di Pardo Yachts".

Lo yacht rappresenta "l'ultima evoluzione della tradizione Pardo, capace di assicurare prestazioni moderne e stile unite con un'eleganza funzionale e interni lussuosi su yacht che regalano una connessione ineguagliabile con il mare" conclude la nota di Pardo Yachts.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

SUPER YACHT 24 E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

This entry was posted on Wednesday, October 23rd, 2024 at 10:30 am and is filed under Yacht24
You can follow any responses to this entry through the Comments (RSS) feed. You can leave a response, or trackback from your own site.