

# SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

## Saim presenta i nuovi correttori d'assetto Zipwake con lame arrotondate

Nicola Capuzzo · Wednesday, October 16th, 2024

Distribuita in Italia da [Saim Marine](#), l'azienda svedese [Zipwake](#) ha svelato il nuovo modello di interceptor IT400-E Round R1000 con lame di forma rotonda e adatte ad ogni tipo di poppa e forma di scafo. La distanza fra il correttore d'assetto e il bordo inferiore dello scafo è un aspetto fondamentale per le prestazioni del sistema in quanto migliora il flusso idrodinamico intorno all'interceptor aumentando la portanza. Una forma di lama arrotondata, che segue la forma dello scafo, si traduce in un controllo più preciso dell'assetto. Ogni scafo ha infatti una propria curvatura che dipende dal tipo di progetto e dallo scopo per cui è stato realizzato.

Il funzionamento delle lame avviene tramite un servo motore integrato a 12-24 volt raffreddato ad acqua la cui calibrazione iniziale è gestita in automatico tramite la centralina elettronica. Il sistema Zipwake permette di intervenire in modo più rapido su qualsiasi forza agente sullo scafo per mantenere l'assetto desiderato con il risultato di performance più elevate, risparmio di carburante, comfort e sicurezza migliori.

Con l'aggiunta delle lame IT400-E Round R1000 Zipwake completa la propria gamma che include interceptor con lame dritte, a tunnel, con profilo a V e "chine", arrivando in questo modo ad offrire 25 configurazioni (sono 50mila i pezzi venduti in soli 10 anni di attività) e soddisfare le esigenze di qualsiasi imbarcazione e di qualsiasi forma di scafo. Il nuovo tipo di lame può essere utilizzato in combinazione con ogni modello di interceptor Zipwake.

Invece di utilizzare i tradizionali flap/trim tab, Zipwake sfrutta lame attivate elettricamente che sporgono verso il basso, parallelamente allo specchio di poppa dello scafo. L'installazione è facilitata da una piastra di montaggio che integra servo motore e lame; la possibilità di selezionare automaticamente un ciclo di pulizia periodico impedisce la formazione di incrostazioni all'interno dell'interceptor.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24**

**SUPER YACHT 24 E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**



This entry was posted on Wednesday, October 16th, 2024 at 10:15 am and is filed under [Suppliers](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.