

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Columbus Yachts presenta Frette, la seconda unità della linea Atlantique 43

Nicola Capuzzo · Thursday, October 3rd, 2024

Columbus Yachts presenta il m/y Frette di 43 metri, seconda unità a scendere in acqua nel 2024 della nuova linea Atlantique che include i modelli da 37, 43, 47, 55 e 65 metri.

La nuova imbarcazione è stata nominata Frette, spiega la nota del cantiere, in onore del noto marchio italiano Frette, ed è arredata con i prodotti su misura Frette Bespoke. Lo yacht “si caratterizza non solo per un layout interno tagliato su misura attorno alle esigenze del suo Armatore ma soprattutto per la ricercatezza dei materiali e la loro combinazione”.

Columbus Atlantique 43m ha lo scafo in acciaio della lunghezza di 43 metri combinato alla sovrastruttura in alluminio, il baglio massimo è di 9,05 metri e la stazza si attesta a 462 Gt; i suoi esterni ed interni sono firmati dallo studio Hot Lab e presentano una serie di elementi stilistici, progettuali e funzionali dedicati al viaggiare per mare, “Architecture for voyager”. L’ingegneria navale dello yacht è del cantiere in collaborazione con lo studio Hydro Tec.

“Le linee esterne ricordano un guscio, quasi una pietra levigata ed intagliata ad arte: niente spigoli, niente cambi repentini di inclinazione. Solo un’unica forma, morbida ed aggressiva allo stesso tempo, la sintesi quasi naturale tra uno yacht a motore e un classico scafo a vela. La fluidità dei richiami velici donano a questa barca a motore un’eleganza naturale” informa la nota che aggiunge “M/y Frette è caratterizzata da ampie aree esterne che creano un unicum con gli abbondanti spazi interni: ovunque a bordo il contatto con il paesaggio circostante è totale”.

La poppa “velica” dell’Atlantique 43m è forse la sua area più caratterizzante con la piscina centrale. Il tutto risulta molto basso sull’acqua grazie alla scelta di “scavare” la zona poppiera, è infatti a 50cm dal mare e inoltre anche le due ali abbattibili laterali danno la sensazione di avere un contatto diretto con l’acqua. La scelta in questo modello è stata orientata agli arredi free-standing, come i divani e le sdraio in avorio, al posto che mobili strutturali per donare una fluidità diversa agli spazi.

Il salone è arredato in stile contemporaneo con forme stondate come i divani e le poltrone. I legni sono caldi come il noce americano spazzolato sbiancato del parquet montato a spina di pesce a creare discontinuità con il gioco dei pannelli in legno rovere.

Proseguendo verso prua si trova l'ufficio armatoriale con ampia cabina armadio e la sala karaoke con bagno privato. A terra il parquet in legno rovere con trama Tatami finitura pietra è in contrasto con le finiture dei mobili e delle pareti in noce canaletto e caratterizza non solo l'area ufficio ma anche la sala karaoke. Una menzione particolare al bagno di servizio di questa zona realizzato in marmo Calacatta bianco che include una grande sauna.

La galley si trova sulla murata di sinistra, dove è stato posizionato anche l'accesso alla zona equipaggio di sottocoperta.

Il layout dell'upper deck è progettato per offrire la massima convivialità a bordo. L'area esterna di poppa è infatti composta da un grande divano strutturale a semicerchio, scontrato ad un divano. I coffe table sono in olmo e in legno iroko.

Procedendo verso prua si accede, attraverso una grande vetrata apribile, alla zona pranzo interna con tavolo su misura in marmo panda e sedie che può ospitare fino a 12 persone. La zona lounge include due poltrone abbinata a due tavolini. Completano l'area due grandi finestrate laterali cielo/terra completamente apribili per una connessione esterna più fluida. Proseguendo verso prua troviamo la plancia di comando e la cabina del Comandante.

Lo spazio lounge a prua, continua la nota, è stato volutamente enfatizzato includendo una scenografica piscina panoramica di forma rettangolare attornata da prendisole bianchi, zona lounge con coffe-table e un bar con sgabelli.

Il ponte sole è stato progettato con tettuccio rigido ed è stato pensato per colazioni informali. L'area include un grande barbecue, un tavolo custom per 14 persone con piano in teak e sedie, un bar con sgabelli e ampio prendisole.

Il lower deck ospita ben 5 cabine doppie, 2 vip e 3 twin, tutte con bagno privato che presenta i rivestimenti in marmo Calacatta bianco. Il parquet delle cabine è in noce americano spazzolato sbiancato montato a spina di pesce combinato a pareti in tessuto melange e ciellini in legno laccato bianco per dare un effetto di leggerezza e armonia alla zona notte.

Nella zona prodiera del lower deck dedicata all'equipaggio vi sono tre cabine doppie, tutte con bagno, la crew mess e la zona lavanderia.

Il tender da 5,5m è alloggiato a poppa con garage nella murata di destra. A prua del main deck è stata ricavata un'area per alloggiare sia il secondo tender (rescue boat) che due moto d'acqua.

Spinta da 2 Cat C32 Acert da 970kW, Columbus Atlantique 43 può raggiungere la velocità massima di 15,5 nodi e quella di crociera a 14,5 nodi, conclude la nota di Columbus Yachts.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

**SUPER YACHT 24 E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Thursday, October 3rd, 2024 at 4:12 pm and is filed under [Yacht, Yards](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a

response, or [trackback](#) from your own site.