

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Musolino celebra Tankoa Yachts: “A Civitavecchia tre scafi in costruzione”

Nicola Capuzzo · Monday, September 30th, 2024

“Per troppo tempo il territorio di Civitavecchia e questa parte del nord del Lazio ha mancato alcune chiamate di industrializzazione e ha perso delle opportunità importanti. Oggi ripartiamo con un percorso che non è stato per nulla facile però ci ha permesso di portare, con molta prudenza, un grande player italiano della cantieristica degli yacht come Tankoa”.

Così si è espresso Pino Musolino, presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, durante l’incontro di presentazione del nuovo cantiere navale di Tankoa Yachts, in località La Mattonara nel porto di Civitavecchia.

“Sono già partite le lavorazioni con addirittura tre scafi che sono a diversi stadi di lavorazione e verranno varati nel corso del prossimo biennio. Questa area – sottolinea Musolino – è stata per più di un decennio una ferita inferta a questo porto, con tante promesse non mantenute, tante inaugurazioni e zero imbarcazioni varate. Finalmente si chiude questa tragica fase nella quale questo pezzo importante di porto era stato sottratto alla sua utilizzabilità per servire il territorio e la comunità. Si comincia una fase nuova dove si lavora, si svilupperanno intelligenze, competenze e si farà formazione creando le condizioni per un futuro migliore. Stiamo mettendo in piedi un disegno strategico ampio nel quale ogni pezzo di inaugurazione e di nuova opera sta dentro un disegno organico: l’apertura a sud dell’ante murale di qualche settimana fa è l’inizio dello sviluppo del marina yachting che sarà in grado di ospitare i più grandi yacht di tutta l’area Tirrenica”.

Poi ancora: “Avere un cantiere che fa le lavorazioni e la costruzione, ma che abbia la possibilità di svilupparsi anche sul refitting e revamping, crea un disegno industriale completo nel quale poi si possono innestare anche la formazione per nuove manovalanze di altissimo livello” ha concluso nell’occasione il presidente del Mar Tirreno Centro Settentrionale.

Vincenzo Poerio, amministratore delegato di Tankoa Yachts, ha dichiarato: “Abbiamo trovato in Civitavecchia un sito che poteva essere facilmente convertibile in un cantiere, per costruire gli scafi e le sovrastrutture pre allestendo le nostre imbarcazioni in modo da non andare a subappaltare questa attività in diverse aree geografiche dell’Italia”.

Questo, ha sottolineato ancora Poerio, “ci permetterà di migliorare il processo lavorativo, di ottimizzarlo e di avere un’area dove gestiamo in proprio queste attività. Noi siamo un cantiere

industriale, siamo dei navalmeccanici però facciamo un prodotto di lusso che viene usato per piacere. L'attività parallela alla nostra, anzi complementare, è quella del turismo, quindi avere qui una marina per yacht porta vantaggi: il prodotto non va mai abbandonato, perché creiamo anche un'attività manifatturiera che riguarda le manutenzioni, le riparazioni da fare su queste barche. Portarle a Civitavecchia permette anche all'indotto locale di avere clienti per attività di ristorazione e altre attività, non ultimo anche quella di formare dei ragazzi che poi possono diventare comandanti o direttori di queste barche”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

**SUPER YACHT 24 E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Monday, September 30th, 2024 at 12:30 pm and is filed under [Yards](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.