SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Matrimonio in vista fra Cantieri di Pisa e T. Mariotti per costruire giga yacht

Nicola Capuzzo · Wednesday, September 25th, 2024

T. Mariotti, uno dei più importanti player della cantieristica navale nel Mediterraneo appartenente al Gruppo Genova Industrie Navali, e Cantieri di Pisa, storico cantiere della nautica da diporto oggi di proprietà dell'imprenditore Enrico Gennasio hanno annunciato di avere stretto una partnership con un "che punta a offrire il massimo livello del Made in Italy per la costruzione di yacht di grandi dimensioni".

Una nota spiega che "la partnership sancisce il connubio tra due importanti realtà italiane della cantieristica di lusso" e "aprirà la strada a nuovi progetti di yacht di grandi dimensioni che saranno innovativi, sostenibili e dotati dei più alti standard in tema di sicurezza e tecnologia per confermare ancora di più l'eccellenza italiana".

Più precisamente, secondo quanto appreso da SUPER YAHT 24, dopo mesi di negoziazioni le due parti sono giunte alla decisione di avviare una due diligence per un futuro ingresso del cantiere genvoese nel capitale di quello toscano. Il tutto finalizzato a sfruttare tutte le sinergie possibili fra una società, T.Mariotti, che già oggi costruisce navi da crociera di lusso (le ultime per Seabourn e le prossime per il nuovo marchio extra lusso Aman at Sea) e in passato ha realizzato giga yacht importanti (ad esempio per il sultano dell'Oman), e Cantieri di Pisa, marchio e società in fase di rilancio che all'ultimo Cannes Yacht Festival ha (non a caso) esposto presso il proprio stand anche un nuovo modello di yacht da 90 metri di lunghezza. Le strutture dove attualmente opera l'azienda presso la darsena pisana consentono di realizzare navi da diporto fino a circa 40 metri mentre la partnership con T.Mariotti, aziende parte del gruppo Genova Industrie Navali a cui fa capo anche Piombino Industrie Marittime, apre alla possibilità appunto di proporsi sul mercato dei giga yacht con infrastrutture adeguate e con una reference list di prim'ordine nella costruzione di navi. In questo accordo ha certamente giocato un ruolo importante anche il fatto che Marco Massabò, attuale amministratore delegato di Cantieri di Pisa (nella foto insieme al designer Antonio Luxardo), in passato ha lavorato anche per T. Mariotti oltre che per Wally Yachts e Cantalupi Lighting.

Cantieri di Pisa, fondato nel 1945 a Limite sull'Arno e poi trasferitosi sulla Darsena Pisana nel 1956, lungo il Canale dei Navicelli, dove tuttora ha la sua sede, si è conquistata, grazie ad alcune sue rivoluzionarie imbarcazioni e in particolare quelle della serie Akhir, un'importante fama nazionale arrivando a realizzare e consegnare oltre 700 yacht fino al 2012. Nel 2021 il cantiere

venne acquistato e rilanciato da Enrico Gennasio con la volontà di creare una sinergia fra aziende rivoluzionando l'attuale filosofia della nautica e per questo è stato nominato amministratore delegato Marco Massabò.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

SUPER YACHT 24 E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

This entry was posted on Wednesday, September 25th, 2024 at 10:14 pm and is filed under Yards
You can follow any responses to this entry through the Comments (RSS) feed. You can leave a response, or trackback from your own site.