

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Extra Yachts presenta il nuovo progetto X100 Triplex

Nicola Capuzzo · Wednesday, September 4th, 2024

X100 Triplex è il nuovo progetto di Extra Yachts, che lo stesso cantiere definisce come la “naturale evoluzione della linea Extra votata ai grandi spazi interni ed esterni, al comfort, alla vivibilità di bordo, a consumi ridotti e a crociere a lungo raggio”.

Le linee esterne sono state curate dallo Studio Agon, gli interni sono di Laura Brocchini Design, mentre l'ingegneria navale è del cantiere.

L'importante sviluppo verticale della piattaforma (barca 3 ponti di 28 metri), spiega nella nota Extra Yachts, ha richiesto uno studio approfondito sul bilanciamento delle proporzioni, creando una prua sensibilmente più alta che regala a questo modello un look più “explorer vessel”. L'hard top conferisce, inoltre, una grande vivibilità al ponte sole.

“Oltre a garantire dei volumi interni tipici di imbarcazioni di oltre 40 metri, si è lavorato al miglioramento delle dimensioni dei ponti esterni.” continua la nota “Le grandi finestrate cielo/terra apribili, sia sul ponte principale che sul ponte superiore, creano un feeling diretto con l'ambiente esterno per godere appieno del mare e della natura circostante”.

Ampie vetrate laterali si trovano anche nella cabina armatoriale che, nella porzione di estrema prua, rientrano e, grazie a un incavo sullo scafo, permettono all'armatore di godere della vista verso prua oltre che ai lati come di consueto.

Il pozzetto di poppa è stato pensato su due livelli. Il primo più vicino alla spiaggia, che dispone di ampio prendisole, ed il secondo che accoglie un salottino informale. Lo schienale del prendisole permette di essere utilizzato come seduta rivolgendosi anche a chi è nel salottino creando un collegamento tra i due ambienti. Le terrazze laterali abbattibili aumentano la “scenografia” e l'effetto “infinity” di questa area della barca.

La scala di accesso al ponte superiore si trova a metà pozzetto tutta spostata ad esterno nave così da non determinare un ostacolo per i flussi a bordo.

Il ponte superiore, dispone di una area lounge strutturata con mobili freestanding per permettere all'armatore una vasta scelta di possibili soluzioni. Il ponte sole dispone di un grande bar, prendisoli e un tavolo da pranzo che può accogliere fino ad 10 persone.

Il layout prevede anche una serie di versioni optional che includono la possibilità di avere una jacuzzi posizionata a prua e/o una piattaforma di poppa tender lift.

Gli interni moderni, dai toni naturali del legno rovere con dettagli in grigio metallizzato hanno una versatilità che rende possibili tre diversi layout: si può decidere di avere la galley sul main deck e la pantry sul ponte superiore o viceversa.

Il ponte principale prevede un'ampia zona lounge interna e verso prua la cabina armatoriale con ingresso nell'ufficio, vanity, bagno con doppio lavello e sanitari separati, oltre ad un grande guardaroba.

Salendo al ponte superiore, oltre alla plancia di comando e alla galley, si trova una zona lounge con due poltrone e tavolino ed il tavolo formale che può ospitare fino a 10 persone.

Sottocoperta sono previste quattro cabine doppie con bagno privato, due Vip con letto matrimoniale e due con letti gemelli.

La zona crew, attrezzata con lavanderia separata, è posizionata sottocoperta e include 3 cabine che possono ospitare 5 persone di equipaggio.

Il garage di poppa posto sotto il prendisole, alloggia un tender di quasi 4 metri, due Seabob e altri accessori minori.

L'impianto di propulsione di X100 Triplex può fare affidamento su due potenti motori Man da 1550 cavalli ciascuno in grado di spingerla fino a una velocità massima di 15,5 nodi e una di crociera di 12 nodi. E' disponibile anche una versione optional con motori Man da 1800 cavalli che garantiscono una velocità massima di 18 nodi e una di crociera di 15 nodi.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

**SUPER YACHT 24 E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Wednesday, September 4th, 2024 at 11:30 am and is filed under [Yacht, Yards](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.