

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Consegnata la prima barca di Bluegame a idrogeno a zero emissioni

Nicola Capuzzo · Thursday, August 8th, 2024

Bluegame, cantiere appartenente al Gruppo Sanlorenzo, ha ufficialmente consegnato oggi il Bgh-Hsv (Hydrogen Support Vessel), ad American Magic, team challenger nella 37° edizione dell'America's Cup.

La cerimonia – durante la quale è stato simbolizzato il passaggio con la consegna del tappo della bottiglia utilizzata per il varo tecnico dell'imbarcazione – si è svolta presso la sede di Sanlorenzo di La Spezia; erano presenti per Bluegame l'amministratore delegato Carla Demaria con Luca Santella, Head of Product Strategy e leader del progetto Bgh e, in rappresentanza del team americano il suo presidente e skipper, Terry Hutchinson, leggenda nella storia dell'America's Cup.

La chase boat, informa una nota del cantiere – è stata progettata seguendo i rigidi requisiti del Protocollo dell'America's Cup e “volerà letteralmente su foil a 50 nodi nel campo di gara accanto all'AC75 di American Magic, spinta da una propulsione esclusivamente a idrogeno, quindi a zero emissioni, con un'autonomia di 180 miglia”.

L'utilizzo dell'idrogeno come unico sistema propulsivo segna un traguardo importante in termini di tecnologia sostenibile, non solo per Bluegame e il Gruppo Sanlorenzo, pioniere del settore nel percorso verso la carbon neutrality, ma per tutta la nautica da diporto.

“Siamo orgogliosi di partecipare all'Americas's Cup a fianco del blasonato team American Magic, che ha fatto la storia della più antica competizione sportiva internazionale ancora attiva, con cui condividiamo lo spirito pionieristico e competitivo e di avere realizzato per loro il BGH, che rappresenta un importante passo verso la transizione green dell'industria dello yachting. Questo per Bluegame non rappresenta un punto di arrivo, ma un punto di partenza per nuove sfide ed opportunità. Un particolare ringraziamento ai nostri partner che ci hanno affiancato e sostenuto in questo progetto: Sangiorgio Marine, EODev, Natpower H e Smart Gyro” ha dichiarato Carla Demaria.

“Scegliere Bluegame (Sanlorenzo) per il nostro Hydrogen Support Vessel è stata una decisione facile per American Magic” – ha dichiarato Terry Hutchinson – “La tecnologia all'avanguardia nel settore nautico di Bluegame e il continuo impegno per la sostenibilità si allineano perfettamente con i nostri valori. La loro passione per un'innovazione di tipo ecosostenibile li rende un partner

ideale per questa iniziativa rivoluzionaria”.

“La realizzazione del BGH ha comportato una serie di sfide estremamente complesse dal punto di vista progettuale, ingegneristico, dello studio dei materiali” – ha spiegato Luca Santella – “Per questo Bluegame ha puntato su una squadra di eccezionale competenza, composta da professionisti con una lunga esperienza nel mondo di Coppa America. Gli sforzi e gli ingenti investimenti in ricerca e sviluppo per ottenere le prestazioni, la velocità, la manovrabilità e l’affidabilità necessarie ad affiancare con successo il team American Magic sono stati premiati e il risultato raggiunto è un’imbarcazione che segna un nuovo, storico traguardo nell’applicazione di tecnologie all’avanguardia per una nautica più sostenibile”.

La consegna della seconda unità di Bgh avverrà nelle prossime settimane al team Orient Express Racing Team, anch’esso challenger di questa edizione dell’America’s Cup e – anticipa inoltre Bluegame – nel 2025 verrà lanciato il primo modello della futura linea Bgf.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

**SUPER YACHT 24 E’ ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Thursday, August 8th, 2024 at 10:00 am and is filed under [Yards](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.