

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Varato One-off Project B2 da Cantiere delle Marche

Nicola Capuzzo · Friday, July 19th, 2024

Cantiere delle Marche comunica, dopo solo una settimana trascorsa dal varo del Darwin 86 Alexa, che il One-off Project B2 è stato varato con successo e con grande soddisfazione dei suoi armatori.

Un progetto completamente personalizzato, quello di Project B2, che – spiega il cantiere – “riassume tutte le caratteristiche di un explorer yacht di grande qualità. Le sue linee esterne disegnate da Francesco Paszkowski, sono austere ed eleganti. Molto spaziose le aree esterne progettate per offrire agli ospiti un’ampia possibilità di scelta per il relax all’aria aperta. I luminosi interni, firmati Paszkowski Design, emanano un’eleganza autenticamente raffinata, che non indulge in alcuna forma di ostentazione. Sul ponte principale, grazie a una configurazione wide-body da metà nave in avanti, sono a disposizione degli ospiti quattro grandi suite, quasi identiche per dimensioni e caratteristiche. Altre due cabine per gli ospiti si trovano sul ponte inferiore”.

Otto membri dell’equipaggio beneficiano di alloggi molto ampi e ben arredati sul ponte inferiore a prua. La cabina del Comandante si trova sul ponte superiore accanto alla timoneria. Tender e moto d’acqua sono stivati sul ponte superiore a prua, mentre una barca appoggio è a disposizione degli armatori e degli ospiti per esplorazioni costiere e trasferimenti confortevoli da e verso la riva. Per aumentare ulteriormente il comfort degli ospiti, un grande beach club con sauna e hammam è situato all’estremità del ponte inferiore in comunicazione con la spiaggia poppiera.

Costruito con uno scafo dislocante robusto in acciaio e una sovrastruttura in alluminio, Project B2 ha una stazza di circa 440t. La sua architettura navale, “che garantisce eccellenti capacità di tenuta del mare e un consumo di carburante assai modesto”, è stata progettata da Hydro Tec. Due motori Caterpillar C32 Acert che erogano 746kW ciascuno e serbatoi di carburante da 60.000 litri consentono una velocità massima di 14 nodi e un’autonomia superiore a 5.000 miglia nautiche a 10 nodi.

“La nostra intensa attività, su tutti i fronti, è sotto gli occhi di tutti. In CdM, siamo impegnati a fornire la massima qualità e un servizio eccezionale ai nostri clienti. La nostra clientela è composta da alcuni degli individui più esperti e informati della comunità della nautica, e ci sforziamo di superare costantemente le loro aspettative,” afferma Vasco Buonpensiere, co-fondatore e amministratore delegato di CdM, che aggiunge: “Questo progetto one-off è perfettamente in linea con l’approccio di CdM sia per quanto riguarda il design che i contenuti tecnici. B2 integra e interpreta in forma originale i migliori elementi delle gamme di explorer yacht semi-custom di

CdM, Darwin Class, Flexplorer, RJ e Deep Blue. Questo progetto scaturisce dalla nostra vasta esperienza nella costruzione di explorer yacht e i preziosi consigli degli armatori, una bella famiglia che ci ha affidato la realizzazione del loro yacht.”

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

**SUPER YACHT 24 E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Friday, July 19th, 2024 at 1:54 pm and is filed under [Yacht, Yards](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.