SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Varato un nuovo Maiora Exuma 35

Nicola Capuzzo · Tuesday, July 2nd, 2024

Next Yacht Group annuncia il varo, appena avvenuto alla presenza del suo armatore, del quarto esemplare di Maiora Exuma 35. Si tratta del quarto varo in quattro anni per il cantiere, che – spiega la nota – personalizza ogni barca fino nel più piccolo dettaglio.

L'unità varata misura oltre trentasei metri, ha una stazza di 300Gt, contenuti tecnologici e innovativi, soluzioni interessanti in termini di luce a bordo e di capacità per tender e toys, insieme a Dna sportivo e brivido della velocità fino a 35 nodi e "sempre nel massimo del comfort e della sicurezza, ben enfatizza le caratteristiche proprie della linea Exuma di offrire yacht custom per vivere al meglio l'esperienza con il mare e nella navigazione, in un'armoniosa fusione di performance e comfort, con soluzioni architettoniche che esaltano la vivibilità degli spazi."

La prestazioni sono garantite dal sistema di propulsione: tre idrogetti spinti da tre motori Mtu da 2000Hp consentono al superyacht di raggiungere fino a 35 nodi di velocità massima, sempre in sicurezza ed in assenza quasi totale di vibrazioni. "Dunque alte velocità, inusuali per queste dimensioni e tipologie di imbarcazioni, ma anche una più ampia gamma di andature sempre in efficienza e con ridotti consumi. Per non parlare dell'estrema manovrabilità e del pescaggio limitatissimo, circa 1,30 m, con il piacere unico di poter esplorare e navigare dalle meravigliose spiagge mediterranee alle acque dei Caraibi, in assoluta libertà e in armonia con la natura circostante" e, aggiunge la nota, dispone di due stabilizzatori gyro che riducono il rollio sia in navigazione sia all'ancora.

Per quanto riguarda lo spazio dedicato ai water toys questo può contenere un generoso tender di più di 6,50 metri da collocare all'interno del garage laterale rendendo la messa in mare semplice e sicura. Un secondo garage a poppa offre lo spazio invece per un tender di servizio di tre metri e mezzo e molti toys: Seabob, inflatables, bombole subacquee, tavole Sup, Fliteboard, wakeboard e altro ancora.

Gli interni dell'Exuma 35, continua la nota, sono totalmente bespoke e ispirati dalla godibilità degli spazi, con soluzioni esclusive, su misura per l'armatore. A bordo, il grande uso del vetro a tutta altezza nei saloni garantisce tanta illuminazione naturale, come le ampie finestrature nella suite armatoriale e nelle cabine ospiti nel ponte inferiore; la totale connessione tra gli ambienti grazie alle porte di poppa dei saloni che si aprono totalmente, a scomparsa, danno vita a grandi spazi in-and-out. Inoltre, un comodo lift per gli ospiti connette tra loro i ponti: "anche questa – spiega il

cantiere – è una caratteristica tipica di navi di dimensioni superiori”. Sul ponte superiore il salone chiuso e privato si può trasformare in un flybridge “on demand” di oltre 130 mq semplicemente aprendo una porta ed il “moon-roof” scorrevole e abbassando le vetrate laterali, così da rendere interni/esterni un unico ambiente.

L’Exuma 35 appena varata sarà presentata ai prossimi saloni nautici autunnali.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

SUPER YACHT 24 E’ ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

This entry was posted on Tuesday, July 2nd, 2024 at 5:13 pm and is filed under Yacht, Yards
You can follow any responses to this entry through the Comments (RSS) feed. You can leave a response, or trackback from your own site.