

# SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

## Sale il business grazie all'elicottero a bordo dello yacht

Nicola Capuzzo · Thursday, June 27th, 2024

*Quinta puntata del reportage di SUPER YACHT 24 sulla nautica tedesca dopo il viaggio in Germania organizzato in collaborazione con Deutsche Yachten, l'associazione di categoria nazionale.*

**Amburgo (Germania)** – Sono 450 i megayacht al mondo dotati di piattaforma per l'elicottero, sostiene Optonaval.

Pochi, pochissimi? Probabilmente sì, se raffrontati al resto della flotta mondiale galleggiante, ma più che sufficienti a generare un business che ha portato questa azienda tedesca in poco più di 10 anni di attività a doversi cercare una nuova sede, all'interno del porto di Amburgo, per ospitare i suoi dipendenti, rapidamente saliti ai 25 attuali.

In questi spazi, inaugurati da pochi mesi, Optonaval progetta, produce e installa sistemi di illuminazione per helipad, piattaforme stabilizzatrici, soluzioni ingegneristiche e luci di navigazione, che fornisce a megayacht, navi militari e navi per impieghi speciali.

Il target è molto ben definito, e per la parte civile parliamo di una “nicchia della nicchia” naturalmente, ma altrettanto remunerativo, come dichiarano apertamente i vertici dell'azienda.

“Per i megayacht parliamo essenzialmente di barche dai 60 metri in su: sotto questa soglia avere un helipad diventa rischioso” precisano.

Il nome esatto della linea di prodotti principale è HVLAS-Helicopter Visual Landing Air System ma tutte le soluzioni sono personalizzate per tipologie di imbarcazione.

Dal punto di vista della progettazione e delle dotazioni di sicurezza un helipad per megayacht e uno per una nave militare sono simili, spiegano da Optonaval, ma dal punto di vista operativo le esigenze e le restrizioni sono diverse, tanto che ad ogni nave viene dedicata una pianificazione ad hoc, appunto.

Tutte le fasi di lavoro sono gestite in-house da team interni, compresi hardware e software dedicati. Optonaval lavora a stretto contatto con una categoria fino a questo momento forse poco considerata

nella nautica di altissimo livello, e cioè quella del pilota di elicotteri.

Questi professionisti sono probabilmente destinati ad affiancare figure di riferimento tradizionali come yacht designer, comandanti e surveyor in fase di scelta di soluzioni da installare a bordo, dal momento che le esigenze di spostamenti veloci da e per la barca di armatori ed ospiti sono sempre più pressanti, o bizzarre.

Al contrario di quanto si potrebbe supporre Optonaval al momento non ha grande interesse ad entrare nel mercato delle piattaforme offshore, in quanto il prezzo contenuto per quella tipologia di soluzioni è un fattore ancora troppo determinante.

Per questo continuerà a concentrarsi sullo sviluppo e la ricerca di nuovi prodotti, forte di un successo crescente in entrambi i segmenti, civile e militare.

**[CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT](#)**

**24**

This entry was posted on Thursday, June 27th, 2024 at 9:30 am and is filed under [Suppliers](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.