SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Presentata da Lusben a Livorno la nuova fossa di ispezione per yacht a vela

Nicola Capuzzo · Thursday, June 27th, 2024

E’ stata presentata dal cantiere Lusben alla stampa nazionale e internazionale la nuova fossa di ispezione per le barche a vela con deriva basculante lunghe fino a 70 metri, realizzata nel cantiere di Livorno.

Gianni Paladino, direttore commerciale Lusben nella conferenza stampa ha sottolineato la strategicità dell’investimento di questa infrastruttura grazie alla quale il cantiere potrà ampliare il target di riferimento dei suoi servizi e assumere nuove commissioni come gli interventi sulle barche a vela dotate di deriva basculante.

Lusben ha voluto con questo investimento completare la sua offerta mantenendo Viareggio centro di eccellenza prevalentemente per motor yacht fino a 52 metri e Livorno centro di eccellenza prevalentemente per motor yacht sopra i 52 metri e per tutti i sailing yacht più importanti in termini di dimensioni.

Con questo investimento dal valore di mezzo milione di euro, ha ricordato Paladino, si completa la prima fase del piano – che prevede un’investimento totale di 12 milioni di euro – che includeva l’area bacini con nuove aree storage, Lusben proseguirà poi con le ulteriori fasi che prevedono la ristrutturazione di palazzine nell’area del cantiere che saranno dedicate ad uffici direzionali e alle crew e di altre aree banchina.

L’obiettivo del cantiere con questa opera è di essere l’hub di riferimento nel settore del refit e repair anche dei grandi yacht a vela. La fossa misura 12 metri di lunghezza, 8,5 metri di profondità e 3,5 metri di larghezza, ed è la più grande oggi disponibile nel Mediterraneo.

Con queste ampie dimensioni la fossa consente di eseguire con facilità tutte le operazioni di manutenzione ordinaria e straordinaria, comprese le operazioni di verniciatura, oltre agli interventi diretti sulla chiglia. La nuova struttura si presta alla massima versatilità di utilizzo: da un lato, consente lavorazioni sugli yacht a vela fino ai 70 metri, mentre dall’altro, grazie a due moduli in cemento che coprono la fossa, può essere sfruttata per lavori su barche a motore, ampliando lo spazio disponibile nel sito Lusben di Livorno per gli interventi di refit “classici”.

La presentazione tecnica dell’opera e delle opportunità che offre è stata fatta da Alessio Centelli,

site manager Livorno, che ha sottolineato l'importanza di avere una nuova fossa per barche a vela che permetterà di svolgere lavorazioni a 360 gradi su tutte le imbarcazioni fino ai 70 metri di lunghezza con deriva basculante: "È un'opera straordinaria che conferma oggi il cantiere come centro specializzato anche per il mondo dei sailing yacht" ha detto Centelli.

Gianni Paladino, direttore commerciale ha concluso ricordando come questo importante investimento sul sito di Livorno, a seguito di quanto già realizzato negli ultimi anni, confermi la volontà del Gruppo nel voler potenziare la divisione Lusben per consolidare nei prossimi anni la propria posizione di riferimento assoluto per il refit del Mediterraneo.

CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

This entry was posted on Thursday, June 27th, 2024 at 6:45 pm and is filed under Services, Yards
You can follow any responses to this entry through the Comments (RSS) feed. You can leave a response, or trackback from your own site.