SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Approdato in Puglia per il G7 anche il giga yacht A+ di Lürssen

Nicola Capuzzo · Thursday, June 13th, 2024

Da oggi fino al 15 giugno a Borgo Egnazia, località distante una quindicina di chilometri dal porto di Monopoli, si riuniscono i leader politici delle sette potenze Canada, Francia, Germania, Giappone, Italia, Regno Unito e Stati Uniti oltre che rappresentanti della Ue, altri capi di Stato (fra i quali Volodymyr Zelensky) e figure istituzionali.

Già da giorni quindi, per motivi di sicurezza, lo scalo pugliese di Monopoli, così come altri scali limitrofi, non consente attracchi se non alle Forze dell'Ordine e rimarrà chiuso al transito e alla sosta veicolare fino al 18 giugno. Sono circa una decina le unità navali ormeggiate in porto, in maggioranza della Guardia di Finanza ma anche dei Vigili del Fuoco e di altre forze non definite, come si evince dal sito Vessel Finder, ma anche di più sono quelle che stanno navigando lungo costa a protezione dell'evento G7.

In questo scenario militare, ormeggiato al Molo Tramontana del porto di Monopoli è apparso due giorni fa, quasi come un miraggio, un giga yacht. Le ipotesi circolate sulla ragione della sua presenza sono state svariate fra cui la più accreditata – dato il contesto – quella che fosse di supporto alla sicurezza, ma la riservatezza che copre questo genere di informazioni, in considerazione dell'evento, è assoluta.

Secondo informazioni raccolte da SUPER YACHT 24 il giga yacht ormeggiato a Monopoli è A+, un 147 metri di Lürssen, e ospita rappresentanti degli Emirati Arabi Uniti.

Armatore di A+ è stato, e potrebbe esserlo anche oggi, Sheikh Mansour, membro della famiglia reale di Abu Dhabi. Mansour, oltre a essere il proprietario della squadra Manchester City, ha avuto un ruolo significativo nella politica pubblica degli Emirati.

La nave A+ è stata costruita dal cantiere tedesco nel 2012 e con i suoi 147 metri è l'ottava al mondo per massima lunghezza. Ha una larghezza di 21,5 metri, un pescaggio di 5,6 e un volume di 12.532 Gross tonnage. Costruita con scafo in acciaio e sovrastruttura in alluminio, è spinta da 6 motori Wärtsilä e può raggiungere una velocità massima di 19,5 nodi. Sheikh Mansour, il suo primo armatore, è attuale proprietario di Blue, un altro Lürssen di 160 metri, quarto nella graduatoria dei più grandi al mondo.

CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

This entry was posted on Thursday, June 13th, 2024 at 4:03 pm and is filed under Yacht
You can follow any responses to this entry through the Comments (RSS) feed. You can leave a response, or trackback from your own site.