SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

# Fenucci (Yachting Expertise) racconta la vendita del 37 metri explorer K584

Nicola Capuzzo · Wednesday, June 5th, 2024

E’ stato venduto in questi giorni il superyacht Explorer K584 di 36,60 metri, oggi Alix, costruito dal cantiere Cpn e consegnato nel 2020.

Lo yacht, totalmente Made in Italy, che è stato rivenduto a circa 11,5 milioni di euro a quattro anni dalla sua consegna – come spiega a SUPER YACHT 24 Gianluca Fenucci di Yachting Expertise, società che ha sviluppato e coordinato il progetto – ha molte particolarità degne di nota e fra queste c’è naturalmente quella di aver mantenuto, nonostante il tempo trascorso e due passaggi di proprietà, all’incirca il suo valore originario.

“Non è un caso che abbia conservato il suo valore” commenta Fenucci “quando nel 2018, con il nostro gruppo di lavoro abbiamo concepito questo progetto intorno a un amico armatore esperto, proveniente dal mondo della vela, che voleva fare il giro del mondo passando al motore senza però perdere né l’economicità, né il silenzio e il confort della barca a vela, abbiamo creato probabilmente qualcosa di unico: K584 è nata per fare 7.000 miglia di economia, per consumare sotto i 70 litri l’ora a velocità di crociera e per navigare a 10,5-11 nodi a zero rumore, dando le stesse sensazioni della vela”.

Gianluca Fenucci ha 37 anni di esperienza nella nautica ed è stato fondatore del cantiere Isa Yachts (poi acquisito da Palumbo Superyachts) insieme all’ingegner Antonio Longobardi, suo attuale socio anche in Yachting Expertise; insieme hanno maturato esperienze molto importanti nel settore: “dal lato vibrazionale e dei rumori ad esempio: abbiamo prodotto tra le barche più silenziose esistenti ad oggi. Okto di Isa Yachts, che abbiamo realizzato, sviluppato e ingegnerizzato insieme, è una di queste. I suoi livelli di rumore, praticamente azzerati, li abbiamo raggiunti grazie alla spinta del team dell’armatore in fase di costruzione a sperimentare e sviluppare queste competenze. E su K584 abbiamo riportato questa nostra esperienza.”

K584 è stato costruito da Cpn, cantiere di Ancona guidato da Cristiana Belardinelli, subfornitore di scafi, sovrastrutture e impianti a tutti i grandi nomi della nautica sull’Adriatico. Cpn in questo caso ha deciso di costruire interamente l’explorer ed ha portato tutta la sua esperienza nella carpenteria per costruire una barca che avesse protette tutte le sue funzioni. Lo scafo in acciaio ad esempio non è stuccato (a differenza della sovrastruttura) ed è realizzato con parti di acciaio ‘cucite’, in realtà saldate e stuccate tra loro, per consentire, in caso di graffi o urti, una facile riparazione isolando e

riparando solo la parte interessata dal danno. La barca, nonostante il periodo di costruzione coincidente con la pandemia Covid, è stata consegnata da Cpn in soli due anni, esattamente nella data concordata con l'armatore.

L'explorer yacht con design esterno dello Studio Vallicelli e interni realizzati da Pierluigi Floris Architetto, è stato presentato nel 2021 da Fenucci al salone di Cannes, dove arrivò in finale all'Award del Boat International per la sua categoria ottenendo anche ulteriori riconoscimenti. K584, ha altre peculiarità oltre naturalmente al suo K rosso sulla prua (in onore dell'attività del primo armatore, costruttore di cappe) che la distingue: una stazione di diving, un pescaggio molto basso per avvicinarsi al massimo alle spiagge, particolari vetri specchiati che riflettono il paesaggio circostante, oltre a un tender di 6 metri Tindeman indistruttibile per affrontare tutte le situazioni.

"K584 è stata venduta nel 2022, praticamente al suo prezzo iniziale, per mutate esigenze del proprietario; diventando Alix la barca è stata un po' più 'ingentilita' negli arredi interni dal nuovo armatore mantenendo però tutte le sue prerogative ed oggi, con il nuovo passaggio di proprietà conferma di ancora il suo valore" sottolinea Gianluca Fenucci, che conclude: "La barca rappresenta una bella storia, nata da un partenariato fantastico fra noi di Yachting Expertise e il cantiere Cpn, con il quale collaboriamo da sempre". E forse, ci domandiamo, per tutte queste ragioni il progetto potrebbe essere rilanciato nel prossimo futuro?

> Il superyacht Cpn Alix di 37 metri entra sul mercato

**CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24**

> Il prossimo 14 giugno a Genova la prima edizione di "Mare, Finanza e Assicurazioni"

This entry was posted on Wednesday, June 5th, 2024 at 5:44 pm and is filed under Services, Yacht
You can follow any responses to this entry through the Comments (RSS) feed. You can leave a response, or trackback from your own site.