

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

S1, il primo superyacht sotto i 500 Gt firmato Nuvolari Lenard

Nicola Capuzzo · Tuesday, May 28th, 2024

E' in fase di ultimazione la costruzione del 47 metri S1 disegnato da Nuvolari Lenard presso il cantiere Mengi Yay in Turchia. Il varo di questo yacht, il primo sotto 500 Gt disegnato dallo studio di design veneziano, è previsto entro l'estate; sarà poi presentato ufficialmente al Monaco Yacht Show a settembre.

Nato dalla richiesta di un armatore molto esperto il progetto S1, realizzato in acciaio e in alluminio che presto sarà seguito da uno scafo gemello, ha le caratteristiche di un superyacht di maggiori dimensioni racchiuse in un modello di meno di 50 metri e sotto i 500 Gt.

Lo yacht offre diverse possibilità, come spiega l'architetto navale Carlo Nuvolari, co-fondatore di Nuvolari Lenard: "Permette di raggiungere una grande varietà di destinazioni grazie alla sua autonomia di 4.000 miglia, consentendo anche di esplorare nuove aree grazie alle sue dimensioni contenute. Questi risultati non sono frutto di compromessi: attingendo a oltre tre decenni di esperienza, abbiamo trasferito sull'S1 concetti provenienti dai nostri progetti di superyacht più grandi. È per questo che a bordo troviamo ampi spazi esterni, camminamenti laterali che ci si aspetterebbe su uno yacht ben più grande, e caratteristiche uniche per uno yacht sotto i 50 metri, come la suite armatoriale sul bridge deck e una gigantesca area prendisole".

Entrando nel dettaglio l'S1, ha sull'owner deck una suite rivolta verso poppa che per la sua posizione elevata consente una vista spettacolare, completata da un ampio bagno privato con grandi finestre che amplificano il panorama. La cabina principale si apre direttamente sul ponte di poppa superiore, la cui lunga terrazza privata può essere anche riparata dal vento e dagli elementi non solo dal solarium sovrastante, ma anche grazie a pannelli vetrati scorrevoli verso poppa dando la possibilità di un'esperienza di vita interna-esterna all'area in tutte le stagioni.

Sul ponte inferiore sono posizionate quattro cabine doppie con bagno privato per gli ospiti, due delle quali possono essere trasformate in una suite Vip grazie a una paratia divisoria mobile. Dotato inoltre di un ascensore, una rarità per yacht di questa dimensione, fa notare lo studio, l'S1 è adatto per ogni generazione.

Le aree comuni includono un salone privato a prua sul ponte principale con un balcone che si affaccia sul mare: una lounge può essere utilizzata come studio, cinema, angolo per ascoltare musica o semplicemente come spazio per il relax, supportato inoltre da una grande cantina vetrata che mantiene le bottiglie in un ambiente controllato.

Il beach club e l'ampio pozzetto sono completamente riparati dal sole e dotati di un'ampia scelta di giochi d'acqua e attrezzature per il divertimento in mare. Il pozzetto, con murate abbattibili e una gru retrattile capace di sollevare 2,6 tonnellate, può ospitare un grande tender o persino un'automobile, lasciando libero più della metà dello spazio per il divano e l'area bar.

Il sundeck, spiega Carlo Nuvolari, è uno dei più grandi in questa categoria di yacht e può essere diviso in tre aree "la zona poppiera per prendere il sole, la zona centrale completamente riparata che ospita un'area living, a prua una mini piscina e una terrazza con vista. Questo ponte, dove gli ospiti trascorreranno sicuramente molto tempo e pranzeranno, è anche servito da una scala indipendente per l'equipaggio che garantisce un servizio di qualità e la massima privacy, un aspetto fondamentale dell'esperienza a bordo spesso trascurato su molti yacht di questa dimensione".

"Le linee di S1 riflettono una certa mascolinità, con una prua alta e potente e una poppa inconfondibile, caratterizzata da una piattaforma trasformabile e da un'area dedicata agli sport acquatici", spiega Dan Lenard, designer e co-fondatore di Nuvolari Lenard. "Ma possiede anche tocchi aggraziati, quasi femminili: dal suo profilo filante ed elegante fino al suo design interno rilassante, realizzato dal team di Nuvolari Lenard con la direzione artistica di Valentina Zannier. I toni caldi e rassicuranti del legno e del bronzo bilanciano l'abbondanza di luce che entra attraverso le ampie sezioni vetrate della sovrastruttura, creando il massimo del lusso senza cadere nell'ostentazione".

L'S1 è frutto del lavoro dello studio di architettura navale olandese Van Oossanen. "Ingegneria e i sistemi di bordo sono stati pensati per la massima praticità durante le lunghe crociere, con una sala motori accessibile da un'area di controllo dedicata che ospita tutti i pannelli elettrici. L'S1 ospita inoltre grandi spazi di stivaggio, che includono un grande armadio per l'attrezzatura subacquea e un'area refrigerata per la conservazione dei rifiuti, senza contare i compartimenti tecnici facilmente accessibili che lo rendono il sogno di ogni ingegnere." In più, conclude il duo Nuvolari Lenard "il cantiere Mengi Yay sta portando a termine una costruzione impeccabile, inclusi gli acciai inossidabili lucidati, dando vita con entusiasmo al nostro progetto".

[CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT](#)

24

Il prossimo 14 giugno a Genova la prima edizione di "Mare, Finanza e Assicurazioni"

This entry was posted on Tuesday, May 28th, 2024 at 11:13 pm and is filed under [Services](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.

