SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Venduta da Extra Yachts la prima unità X90 Fast

Nicola Capuzzo · Wednesday, May 22nd, 2024

E’ stata venduta da Extra Yachts la prima unità di X90 Fast; la consegna è prevista nell’estate del 2025.

Il cliente, informa il cantiere, è stato introdotto da Kristina Falkone di Aberton Yachts, società che ha già precedentemente venduto i suoi due X96 Triplex, scafo n.3 e n.4.

Disegnato dallo studio milanese Hot Lab, il nuovo X90 Fast ha una linea inconfondibile; le vetrate nascoste a scafo permettono di mantenere una siluette lineare e garantiscono una grande luminosità interna.

Il modello è il più sportivo della rinnovata gamma Extra: creato sulla base della grande esperienza accumulata nei modelli 76, 86, 88 e 99, questo nuovo progetto, di 27 metri in classe Ce, è interamente in Grp e offre un layout collaudato ed efficiente. Dispone di uno spazioso salone giorno, separato dal pozzetto di poppa dalla consueta galley con finestrature sali/scendi, che non solo costituisce una cesura tra i due ambienti – spiega Extra Yacths – ma diventa anche spazio di transizione e distribuzione dei flussi. Dalla galley l’equipaggio raggiunge sia i propri alloggi, posizionati a prua della sala macchina, si trova anche l’accesso al ponte sole (possibile anche attraverso il camminamento esterno). Tutto questo per lasciare il salone di prua e la plancia di comando (prevista con chiusura in vetro fumè) liberi da flussi secondari e, all’occorrenza, ad esclusivo utilizzo da parte degli ospiti.

Il salone prevede la possibilità di avere un tavolo da pranzo interno o di optare per una grande superficie relax con bar.

Gli spazi esterni costituiscono il vero punto di forza e possono contare su 86 mq di volume per accontentare le esigenze degli armatori più attenti al contatto con l’ambiente ed il mare. Il pozzetto è suddiviso su tre livelli: tavolo da pranzo per 8/10 persone, area living con divano a C e prendisole e in ultimo, al pelo dell’acqua, la zona bagno.

Il ponte sole include un grande prendisole, zona dining e relax oltre ad un bar attrezzato. Nella versione optional è possibile aggiungere una seconda postazione di guida e avere un T-Top rigido.

A prua del ponte principale il divano a C con tavolo sali/scendi completa l’area. In questo caso la versione optional prevede la possibilità di aggiungere una Jacuzzi con prendisole.

La proposta degli interni, continua la nota, è versatile con due varianti che prevedono l'utilizzo del legno naturale in diversi elementi. La palette colori prevede la combinazione del bianco e del legno naturale con inserti in vetro. I mobili strutturali si fanno leggeri per dare sempre maggiore risalto alla vista esterna, eterna protagonista dello stare a bordo. Sottocoperta, sono previste 4 cabine doppie con bagno privato, con cabina armatoriale a centro barca per poter sfruttare il baglio massimo di 7,1 metri.

L'equipaggio conta quattro persone divise in due cabine con bagno privato. La propulsione prevede tre motori Ips 1350 Volvo Penta che permettono una velocità massima di progetto di 30 nodi. La crociera si assesta a 24 nodi, mentre a 12 nodi l'autonomia è di 1000 miglia nautiche.

"X90 Fast è destinato ad armatori maturi che cercano un design dai caratteri forti e una eccezionale vivibilità interna con la possibilità di avere una customizzazione non paragonabile a nessuna opzione oggi disponibile sul mercato." conclude il cantiere.

CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

This entry was posted on Wednesday, May 22nd, 2024 at 6:16 pm and is filed under Yards
You can follow any responses to this entry through the Comments (RSS) feed. You can leave a response, or trackback from your own site.