

# SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

## A Taranto è arrivato il giorno del varo del primo yacht: un 50 metri Benetti

Nicola Capuzzo · Monday, May 6th, 2024

E' stato incarrellato venerdì scorso lo scafo e il primo ordine di sovrastruttura dell'Fb616, il 50 metri di Benetti in acciaio e in alluminio e primo yacht costruito a Taranto che sarà varato domani nelle acque del Mar Piccolo, prospicienti il cantiere Sgm.

“Per le altezze dei capannoni non potevamo imbarcare anche il restante dei ponti” spiega Pasquale Di Napoli, direttore generale di Sea Style Company. “Stamattina siamo quindi usciti con la barca, che è andata in posizione e con una gru abbiamo montato gli Sb con il rollbar e l'albero. Ora la barca è pronta e domattina alle 10 inizieranno le operazioni di messa in acqua”.

Si tratta di un grande evento per la città di Taranto, in attesa di conoscere a fine mese il destino dell'area Ex Belleli che avrebbe dovuto riavviare nel porto tarantino lo sviluppo della cantieristica.

Intanto c'è chi non ha mai desistito nell'intenzione di costruire superyacht nel capoluogo pugliese, come Pasquale di Napoli, che in collaborazione con Maurizio Abbatematteo (dei cantieri Sgm nei quali è stato costruito il Benetti) e con l'azienda tarantina Costruzioni Generali, ha portato avanti il progetto di costruzione di questo Fb616.

“Alla cerimonia di varo abbiamo invitato tutte le istituzioni civili, religiose e militari. Si tratta appunto di un evento storico per la città di Taranto, città porto dove non è mai stato costruito uno yacht” sottolinea Di Napoli. “Proprio per questo faremo rompere la bottiglia al primo cittadino di Taranto, Rinaldo Melucci. Siamo orgogliosi del lavoro svolto: abbiamo iniziato il lavoro sul Fb616 il 10 di maggio 2023, nella ricorrenza del patrono di Taranto, San Cataldo, e a nemmeno un anno da quella data lo avevamo già terminato. Consideriamo infatti che in quest'ultimo mese ci siamo dedicati alla sabbiatura e all'impermeabilizzazione.” commenta il direttore generale di Sea Style Company.

Le operazioni prevedono nel giorno successivo al varo l'incontro con il Rina per verificare la navigabilità dello yacht per rilasciare il certificato alla Capitaneria di Porto e, il giorno 9 maggio, alle 4 del mattino, la partenza del convoglio con destinazione cantiere Benetti di Livorno. “Un'ora dopo la messa in acqua, alle 5 del mattino, ci sarà l'apertura straordinaria del ponte girevole: un ponte che a Taranto divide in due la città, e che per la sua arcata massima di 12 metri non consentirebbe il passaggio dello yacht con il rollbar montato” spiega ancora Di Napoli. “Abbiamo

quindi chiesto la sua apertura, che comporterà la deviazione del traffico in arterie diverse, per una questione di sicurezza”.

Il 50 metri Fb616, una volta giunto al cantiere Benetti di Livorno, inizierà la fase di allestimento impianti, arredi e accessori, al termine della quale, presumibilmente nel 2025, verrà consegnato al suo armatore estero.

**[CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT](#)**

**24**

This entry was posted on Monday, May 6th, 2024 at 6:00 pm and is filed under [Yards](#)  
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.