

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Varato il Night Fury II, un 43 metri a marchio Columbus Yachts

Nicola Capuzzo · Friday, April 12th, 2024

Columbus Yachts ha annunciato il varo del modello Atlantique, il primo dei 3 esemplari che saranno consegnati dal cantiere entro l'estate ai rispettivi armatori.

La cerimonia del varo del 43 metri Night Fury II si è svolta alla presenza dell'armatore e della sua famiglia.

Columbus Atlantique 43m – informa una nota – è costruito con scafo in acciaio e sovrastruttura in alluminio, ha esterni e interni a firma dello studio Hot Lab e presenta una filosofia progettuale chiamata “*Architecture for Voyagers*”: un connubio di elementi stilistici, progettuali e funzionali dedicati al viaggiare per mare godendo appieno ogni singolo momento passato a bordo. L'ingegneria navale è di Palumbo Superyachts in collaborazione con lo studio Hydro Tec.

Le linee esterne ricordano un guscio, quasi una pietra levigata ed intagliata ad arte: niente spigoli, niente cambi repentini di inclinazione. Solo un'unica forma, morbida ed aggressiva allo stesso tempo, connubio quasi naturale tra uno yacht a motore e un classico scafo a vela. La fluidità dei richiami velici donano a questa barca a motore un'eleganza naturale.

Night Fury II è una barca pensata in funzione dell'armatore e della sua famiglia, caratterizzata da ampie aree esterne che creano un unicum con i generosi spazi interni. Dalle zone interne del main e dell'upper deck il contatto con il paesaggio circostante è totale.

La poppa “velica” dell'Atlantique 43m è forse la sua area più caratterizzante. Molto scenografica la piscina centrale circondata da una seduta a C che si affaccia verso poppa. Il tutto è molto basso sull'acqua grazie alla scelta di “scavare” la zona poppiera, siamo infatti a 50cm dal mare e, aggiungendo anche le due ali abbattibili laterali, vi è la sensazione di avere un contatto diretto con l'acqua.

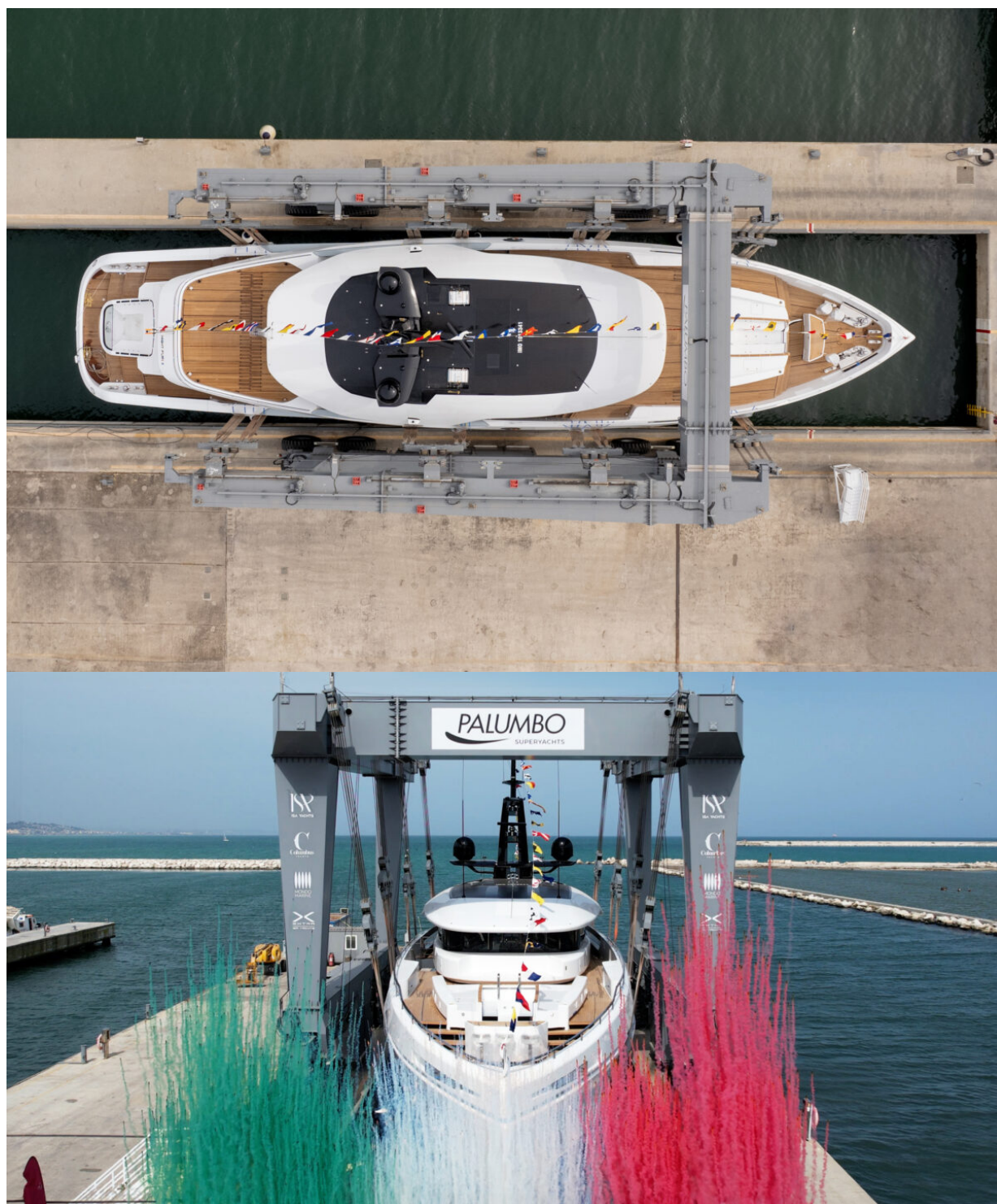
Il lower deck ospita 4 cabine doppie, 2 vip con bagno a murata e 2 twin. La zona prodiera del lower deck dedicata all'equipaggio dispone di 4 cabine doppie, tutte con bagno, crew mess e zona lavanderia.

Il tender da 5,5m è alloggiato a poppa con garage nella murata di destra. A prua del main deck è stata ricavata un'area per alloggiare sia il secondo tender (rescue boat) che due moto d'acqua.

Spinta da 2 Cat C32 Acert da 970kW, Columbus Atlantique 43 può raggiungere la velocità massima di 15,5 nodi e quella di crociera a 14,5 nodi, conclude la nota.

[CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT](#)

24



This entry was posted on Friday, April 12th, 2024 at 5:24 pm and is filed under [Yacht, Yards](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.

