

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Nauta svela il nuovo concept Nauta Xp75 già pronto per la costruzione

Nicola Capuzzo · Friday, April 12th, 2024

Nauta presenta il nuovo concept Nauta Xp75: il superyacht dalla lunghezza complessiva di 75 metri e larghezza di 12,8 metri che – spiega l’azienda- va ben oltre qualsiasi altro progetto di explorer a cui Nauta abbia lavorato fino ad oggi.

Il 75 metri, basato sul brief di un armatore privato è in fase avanzata di ingegnerizzazione con Azure Naval Architects, come documentano le 200 pagine di specifiche. E’ quindi ormai un progetto maturo, pronto per dare inizio alla costruzione.

Il project manager di questo nuovo modello Explorer, Martino Majno di Nauta Design, spiega che: “Per la progettazione di Xp75 la parola chiave è stata “flessibilità” . Uno yacht Ice Class progettato per operare a temperature comprese tra -20°C e 40°C, a suo agio nell’Artico come ai Caraibi”.

Sono stati sviluppati per Xp75 studi approfonditi per garantire l’efficienza operativa e ridurre il consumo di carburante. Per esempio, speciali doppi vetri riducono la trasmissione del calore e l’acqua di raffreddamento del motore viene riciclata.

Gli spazi tecnici sono stati progettati per consentire la propulsione diesel-elettrica o ibrida con batterie (lo spazio può essere dedicato anche a serbatoi di metanolo) con l’obiettivo di ridurre l’impatto ambientale, risparmiare carburante e aumentare l’autonomia.

Lo yacht ha uno stile esterno pulito e decisamente ‘maschile’, ma l’eleganza traspare dai bordi smussati e dalle finestrate leggermente inclinate. Qui il mantra di Nauta – spiega la nota – è stato “less is more” ed il team ha lavorato per pulire e perfezionare il più possibile le linee esterne.

I ‘fashion plate’ a forma di Z, per esempio, sono posizionati esattamente a centro nave per mantenere l’equilibrio tra prua e poppa, mentre il ponte superiore sembra fluttuare. Il bridge e il sun deck verniciati di scuro contribuiscono a ridurre l’altezza in modo che il profilo appaia basso e slanciato sull’acqua, nonostante il volume 1900 GT.

Comfort e lusso sono garantiti per 12 ospiti così come la praticità lo è per i 24 membri dell’equipaggio. Lo yacht nel lower deck ospita cabine frigo-congelatrici separate per carne, pesce e verdure, un magazzino per la biancheria e un’ampia lavanderia.

A prua il ponte inferiore è dedicato alla cucina, alla mensa dell'equipaggio e ai loro alloggi. Due le piattaforme laterali: una per gli ospiti a dritta e una per l'equipaggio a sinistra. Per un servizio efficiente, il portello di sinistra si trova accanto al deposito dei rifiuti refrigerato e alla cucina.

Sempre sul ponte inferiore, a poppa della sala macchine su due livelli si trova un garage di 150 mq con shell doors su entrambi i lati che può ospitare tre tender, incluso un tender limousine da 9,5 m, oltre a un mini sottomarino e vari water toys.

A poppa si trova il beach club con sauna, beauty salon e hammam. Tre piattaforme ribaltabili aumentano la superficie complessiva fino a ben 185 mq. Infine, un bar è incassato sotto la piscina del ponte principale.

La piscina ha una base che può essere sollevata in modo che il ponte di poppa di 273 mq possa fungere da eliporto. Più avanti e protetta da una tettoia apribile che scorre fuori dal ponte (si ritrae quando il ponte viene utilizzato come eliporto), c'è un'area composta da living, bar, console dj e cinema all'aperto.

Per non intaccare la purezza del profilo dello yacht, tutte le scale esterne tra i ponti sono integrate nella sovrastruttura.

Il salone principale e la sala da pranzo sono affiancati da vetrate a tutta parete che mettono in risalto la notevole altezza del soffitto di 3,0 metri; anche le altezze dei soffitti nelle aree ospiti non sono mai inferiori a 2,4 metri. Un acquario contro la paratia di prua costituisce un accattivante elemento centrale.

Sul main deck a prua ci sono cinque cabine per gli ospiti. La suite Vip più a prua può anche essere divisa da pannelli scorrevoli per creare una cabina aggiuntiva con bagno privato.

L'upper deck, dedicato all'armatore, ha un letto a isola. Rivolta a prua gode di una vista a 180°; comodi passaggi sui ponti laterali e una vasca idromassaggio sul ponte esterno a prua completano la dotazione. Grazie a un albero telescopico e a una zona coperta con le manovre e i sistemi di ormeggiol'upper deck a prua funge anche da eliporto touch-and-go quando lo yacht è all'ancora nei climi più caldi e la piscina principale è in uso.

La sky lounge, a poppa sull'upper deck, è dotata di un secondo proiettore da utilizzare come sala cinema, mentre lo spazio all'esterno a poppa è predisposto per cenare all'aperto con numerosi ospiti.

Infine: la timoneria sul bridge deck è disegnata per la massima visibilità in condizioni di ghiaccio con una console Kongsberg integrata walk-around e un ponte portoghese. Grazie al top del ponte sovrastante, quello di prua privato dell'armatore è completamente invisibile dal bridge deck. Affacciata sul ponte esterno c'è una palestra con pareti di vetro e sala massaggi.

Il sun deck o ponte di osservazione pur coprendo ben 65 mq, è praticamente invisibile se si osserva lo yacht di profilo ed ospita una terza piscina con cascata, lettini prendisole e accoglienti posti a sedere ad angolo protetti da ombrelloni.

[CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT](#)

This entry was posted on Friday, April 12th, 2024 at 11:00 am and is filed under [Yacht, Yards](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.