

# SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

## Firmato da Crn l'ordine di un nuovo 67 metri full custom

Nicola Capuzzo · Thursday, April 4th, 2024

Crn, brand bespoke di Ferretti Group, ha annunciato la firma del contratto per una nuova nave da diporto di 67 metri di lunghezza fuori tutto, in acciaio e alluminio.

Il nuovo superyacht, oggi scafo numero 146, è completamente custom nella progettazione, nell'architettura navale, nell'ingegnerizzazione e nella costruzione. Il cliente, informa nella sua nota il cantiere – è rappresentato dalla brokerage house Moran Yacht & Ship che ha un ruolo chiave come rappresentante armatore e project management team. Il team New Construction ha negoziato il contratto di costruzione, ha definito le specifiche tecniche e supervisionerà l'intera costruzione.

Lo studio italiano di architettura Nuvolari Lenard ha curato il concept degli esterni e degli interni di Crn Project 146; linee esterne aerodinamiche e fluide conferiscono un'estetica elegante al megayacht che recepisce la visione e le specifiche richieste del suo armatore. Crn spiega nella nota, che con la sua collaborazione con Nuvolari-Lenard, ormai giunta alla decima creazione con questo ultimo progetto, raggiunge una sintesi ideale di innovazione e altissima artigianalità.

Fra le peculiarità del nuovo 67 metri Crn ci saranno ampie aree outdoor dedicate alla convivialità e all'intrattenimento, un dive center e uno spazioso beach club, che ospiterà molti water toys a disposizione degli ospiti. Nel upper deck troverà spazio anche un touch-and-go per l'elicottero.

Sul superyacht Crn Project 146 un sistema di propulsione ibrida porterà alla realizzazione di una nave da diporto innovativa, con una maggiore efficienza energetica e una sensibile riduzione dei consumi di carburante, continua la nota che sottolinea anche la prosecuzione dell'impegno del cantiere verso una progettazione navale consapevole e sostenibile, volta a sviluppare soluzioni per il recupero energetico e a un corretto dimensionamento delle dotazioni di bordo. Lo yacht è infatti dotato di un heat recovery system che recupera l'energia termica dai generatori e la utilizza per riscaldare l'acqua delle piscine, delle caldaie e del sistema di deck washing, contribuendo alla riduzione dei consumi di carburante.

Nel polo nautico 'multibrand' della Superyacht Yard di Ancona sono attualmente in costruzione altri tre superyacht Crn fully custom: Crn m/y 143 67m, Crn m/y 144 85m e Crn m/y 145 70m.

**[CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT](#)**

24

---

This entry was posted on Thursday, April 4th, 2024 at 10:00 pm and is filed under [Yacht, Yards](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.