SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Il cantiere Sangiorgio Marine chiede di poter mettere radici in porto a Genova

Nicola Capuzzo · Thursday, February 15th, 2024

Vuole radicarsi nell'area delle riparazioni genovesi per quintuplicare l'attività Sangiorgio Marine, cantiere nautico nato nel 2021 e specializzatosi nell'utilizzo di materiali compositi di carbonio e derivati e nuove tecnologie per realizzare, revisionare, manutenere e trasformare imbarcazioni custom racing e fast cruising.

La società, il cui socio di maggioranza col 46% e San Giorgio del Porto (il maggior cantiere navalmeccanico privato di Genova) mentre l'amministratore delegato (e socio al 32%, il terzo Pietro Bozzo detiene il resto) è Edoardo Bianchi, ingegnere ed ex velista olimpionico dotato del know-how necessario relativamente al mondo della nautica e delle competizioni ad alto contenuto di innovazione tecnologica, occupa da due anni i 4.700 mq di aree e capannoni cosiddette Ex Leghe Leggere Campanella e ha chiesto ora all'Autorità di Sistema Portuale di Genova il rilascio di un titolo concessorio di 25 anni.

A fronte dell'istanza, Sangiorgio Marine, che oggi impiega 12 persone, prospetta di poter arrivare nell'arco del periodo richiesto a 60 occupati. Oltre ai 460mila euro fin qui investiti il cantiere ha programmato altri 3 milioni di euro di spese per ammodernare le strutture a disposizione e acquistare le attrezzature necessarie alla propria attività, mentre sul fronte dei ricavi (oggi pari a 2,3 milioni di euro) la previsione del piano economico presentato in Adsp è di arrivare a 6,2 milioni di euro di fatturato nel 2030 (con 26 occupati) e a 13,8 a fine concessione nel 2048.

Intanto nei giorni scorsi, oltre ai lavori di carenaggio sul Moby Fantasy, è emerso che San Giorgio del Porto s'è aggiudicato anche la commessa per il restauro dello yacht Argo, ex imbarcazione spia della Marina Militare italiana e poi panfilo istituzionale da poco rilevato dal magnate dell'acciaio Giovanni Arvedi.

A.M.

CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

This entry was posted on Thursday, February 15th, 2024 at 9:00 pm and is filed under Yards
You can follow any responses to this entry through the Comments (RSS) feed. You can leave a

response, or trackback from your own site.