SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Altro round di finanziamento da 7,5 milioni di euro per Sealence Spa Sb

Nicola Capuzzo · Thursday, February 8th, 2024

L'azienda Sealence, attiva dal 2017 in soluzioni tecnologiche evolute per il settore navale e nota per la sua propulsione elettrica DeepSpeed, ha comunicato nei giorni scorsi di aver chiuso il 15 dicembre 2023 un round di finanziamento per un totale di oltre euro 7,5 milioni di euro effettuato attraverso strumenti di equity, debit e grants, quest'ultimi afferenti principalmente al supporto delle attività di Ricerca Sperimentale e Sviluppo Industriale.

Sempre in relazione ai grants – ha specificato nella nota – vi sono ancora degli importi, anche rilevanti, che saranno incassati nei prossimi mesi con l'avanzare dei progetti sottostanti.

Sealance ha confermato anche nel 2023 il suo piano industriale 2024-2032 che prevede investimenti in capex per ulteriori 54 milioni di euro nei prossimi anni, principalmente nell'allestimento delle linee di produzione ed assemblaggio ed in seconda misura sullo sviluppo di ulteriori prodotti relativi al core business.

Sono stati coinvolti nel round 175 investitori, nei quali sono ricompresi Investitori Istituzionali e primari Istituti di Credito, oltre ad Investitori Professionali, Industriali e Privati – aggiorna l'azienda nella nota -. Gli investitori complessivi in captable passano a 573.

Per quanto riguarda la raccolta totale dall'inizio delle attività del piano industriale (2019) di Sealence, questa si attesta complessivamente a circa 16,5 milioni di euro, mentre gli investimenti fatti in attività di Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale si assestano a circa 9 milioni di euro.

La società informa inoltre che sono state rinnovate anche le partnership con le diverse Università storicamente a supporto del progetto, fra le quali L'Università di Padova coordinata dal professor Ernesto Benini ed una new name, l'Università di Cagliari, che giocherà un ruolo da protagonista nella parte di sperimentazione in acqua delle tecnologie sviluppate dall'azienda.

L'azienda lombarda, guidata da William Gobbo, informa che al momento sono presenti in acqua 4 diverse imbarcazioni, ricomprese fra i 6 ed i 15 metri, sulle quali vengono testate le propulsioni ed i powertrain della Sealence, alle quali si aggiungeranno nei prossimi mesi altri 2 scafi, una imbarcazione da 11 ed una da 17 metri.

L'imbarcazione con propulsione elettrica DeepSpeed che presenta la massima velocità ha toccato

circa 60 nodi, mentre quella che presenta la massima autonomia raggiunge circa 180 miglia nautiche – ovvero oltre 330 km – specifica Sealand nella sua nota.

Relativamente agli ultimi progetti presentati da Sealence c'è quello della realizzazione di una Giga Factory nel quale verrà spostata la produzione di una linea di batterie già in corso e dove verrà perseguito l'obiettivo principale di ridurne il lead-time. L'operatività del centro, annunciata dall'azienda per l'inizio del 2024, ha come meta di raggiungere nel 2025 il gigawatt con effetti importanti di ricaduta a livello occupazionale.

CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT

This entry was posted on Thursday, February 8th, 2024 at 9:00 am and is filed under Suppliers
You can follow any responses to this entry through the Comments (RSS) feed. You can leave a response, or trackback from your own site.