

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Firmato da Cantiere delle Marche il terzo contratto di vendita in tre settimane

Nicola Capuzzo · Wednesday, January 31st, 2024

CdM annuncia la firma del terzo contratto di vendita di un explorer precisando che si tratta del terzo superyacht venduto in sole tre settimane: “Questo ulteriore successo si è concretizzato grazie alla nostra collaborazione con Arcon Yachts. Questa è la terza vendita in collaborazione con il team di Arcon, che ha anche contribuito alla progettazione della serie Acciaio (un 123 e un 105 Acciaio sono già stati consegnati in anni recenti a clienti di Arcon)”, comunica Vasco Buonpensiere co-fondatore e amministratore delegato di CdM.

“L’explorer yacht il cui contratto è stato firmato in questi giorni è un progetto custom da 130 piedi, con quattro ponti, con design esterno di Hydro Tec e interni di Giorgio M. Cassetta”, afferma Buonpensiere. “Sono lieto di esprimere la nostra soddisfazione per questo ulteriore successo commerciale, che conferma la validità della nostra strategia incentrata sulla qualità e affidabilità degli explorer yacht che abbiamo costruito finora abbinate alla nostra capacità di realizzare le richieste degli Armatori. Costruiamo rapporti solidi con i nostri clienti e con i broker che sono sempre molto coinvolti nello sviluppo dei progetti. Oltre alla soddisfazione per la vendita, ciò che ci rende particolarmente orgogliosi è che essa rappresenta un’ulteriore conferma del fatto che CdM è diventato un punto di riferimento per tutti quegli armatori (e professionisti) che cercano un cantiere navale solido, affidabile e in grado di garantire la soddisfazione dei Clienti”, conclude Buonpensiere.

Il 130 one-off presenta una prua imponente e slanciata che garantisce fluidità e stabilità nella navigazione anche in condizioni avverse – spiega il cantiere nella sua nota -. I ponti sono raccordati da potenze aggraziate e il disegno complessivo è armonioso ed elegante.

Con una lunghezza di 39,42 metri, una larghezza di 8 metri e un dislocamento di circa 388 tonnellate, lo yacht ha un robusto scafo in acciaio estremamente efficiente con bulbo prodiero. La geometria dello scafo contribuisce a mantenere i consumi di carburante a livelli modesti, garantendo al contempo una navigazione confortevole sia per l’armatore che per i suoi ospiti. Due motori Caterpillar C18 da 533 kW ciascuno consentiranno una velocità massima di 13,5 nodi e un’autonomia superiore a 5000 miglia nautiche a 10 nodi.

[CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT](#)

This entry was posted on Wednesday, January 31st, 2024 at 5:55 pm and is filed under [Yacht, Yards](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.