

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Ecco i superyacht italiani in esposizione all'International Boat Show 2024 di Miami

Nicola Capuzzo · Tuesday, January 30th, 2024

Si avvicina l'evento clou floridiano della nautica da diporto che si terrà dal 14 al 18 febbraio prossimi e che si preannuncia ancora più grande di sempre grazie all'unione del Miami International Boat Show con il Miami Yacht Show che ha dato vita al Discovering Boating Miami International Boat Show 2024.

L'evento si dividerà in una parte a terra presso il Miami Beach Convention Center e il Pride Park, e una parte in acqua presso il Venetian Marina, l'Herald Plaza, il Museum Park Marina e lo Yacht Haven Grande Miami e, promette il sito www.miamiboatshow.com, comprenderà dai kayak ai superyacht fino alle ultime innovazioni acquatiche. Unendo l'impatto economico annuale delle due manifestazioni viene generato un importo stimato in 1,34 miliardi di dollari.

Fra i moltissimi superyacht che saranno presenti a Miami riportiamo una prima selezione di quelli italiani, dal più grande partendo dai 34 metri fino al più piccolo di appena più di 24 metri.

Partiamo da Grateful, **un Benetti di 34 metri** appartenente alla serie Oasis 34M, attualmente in vendita. Lo yacht è stato consegnato nel 2023. L'architettura navale è di Benetti in collaborazione con PierLuigi Ausonio Naval Architecture. Le linee esterne sono firmate Rwd. Il Benetti ha cinque cabine nelle quali può accogliere fino a 10 ospiti e alloggi per un equipaggio composto da un massimo di sette persone. Alimentato da due motori Mtu naviga a velocità di crociera di 14,5 nodi e raggiunge la velocità massima di 16 nodi.

Scendendo lievemente di misura troviamo sulle banchine di Miami un **Custom Line di 32.83 metri** serie 106. Disegnato negli esterni e negli interni da Francesco Paszkowski ha l'architettura del suo cantiere costruttore. Dal lato ospitalità anch'esso può accogliere fino a 10 persone in cinque cabine, ma l'equipaggio ha a disposizione due cabine per 3 persone. Il Custom Line 106 è equipaggiato con due motori Mtu; naviga a velocità di crociera di 22 nodi e può raggiungere i 26 nodi di massima.

Ancora un **Custom Line della serie 94**. Il suo nome è El Ladrillo III. Consegnato nel 2001 misura **28,7 metri**. Gli interni e gli esterni di questo yacht sono stati disegnati dallo studio Zuccon International Project mentre l'architettura navale è del suo costruttore Custom Line. El Ladrillo III dispone di 4 cabine nelle quali accoglie fino a nove ospiti. Due ulteriori cabine sono a disposizione

di un equipaggio di quattro persone. Alimentato da due motori Mtu El Ladrillo III ha una velocità di crociera di 18 nodi e una velocità massima di 24 nodi. E' attualmente è in vendita.

Il quarto yacht della nostra selezione è un **Ferretti serie 860 di 26,95 metri**. Il suo design esterno è firmato da Filippo Salvetti mentre l'architettura navale è del suo costruttore Ferretti Yachts. Lo yacht in esposizione dispone di quattro cabine che possono accogliere fino a otto ospiti e di due cabine per uno staff di tre persone. Alimentato da due motori Man raggiunge la velocità massima di 32 nodi e ha una velocità di crociera di 27 nodi.

Arriviamo ad uno yacht **Sanlorenzo**: è Miss Liza, misura **26,76 metri**. Consegnato nel 2022 lo yacht appartiene alla serie S186. Il design degli interni ed esterni è di Officina Italiana Design di Mauro Micheli mentre l'architettura navale è del suo cantiere costruttore Sanlorenzo. Miss Liza dispone di quattro cabine ed è in grado di accogliere fino a 8 ospiti. Alimentato da due motori Mtu, raggiunge la velocità massima di 32 nodi e quella di crociera di 26 nodi. Miss Liza è attualmente in vendita.

Troviamo anche un **Ab Yachts di 25,2 metri**: è Incentivized, serie Ab80. Fra le sue più spiccate caratteristiche c'è la tripla motorizzazione Man che gli consente la capacità di raggiungere velocità massime fino a 57 nodi. Consegnato nel 2023 dall'Italia ha il design sia degli interni che degli esterni di Acube Design, mentre la sua architettura navale è propria di Ab Yachts. Ha quattro cabine che possono accogliere fino a otto ospiti e alloggi per due membri dell'equipaggio. Il superyacht è attualmente in vendita.

Per il cantiere Riva è in mostra il **25 metri Riva 82 Diva**. Il superyacht ha il design di Mauro Micheli e Sergio Beretta di Officina Italiana Design eseguito in collaborazione con il Comitato Strategico di Prodotto guidato da Piero Ferrari e il Dipartimento Engineering di Ferretti Group. Nelle sue quattro cabine ospita fino a otto ospiti; la sua suite armatoriale è a tutto baglio a poppa.

Un altro **Sanlorenzo**, questa volta serie S1 78 **di 24.64 metri**. Consegnato nel 2022 lo yacht in vendita è nominato Maravi e ha un design interno ed esterno di Officina Italiana Design di Mauro Micheli e architettura navale del suo costruttore Sanlorenzo. Maravi nelle sue quattro cabine può ospitare fino a otto persone ed ha ulteriori due cabine per un equipaggio di tre persone. Alimentato da due motori Mtu raggiunge una velocità massima di 30 nodi e una velocità di crociera di 23 nodi.

E' la volta di uno yacht del 2003 del cantiere di Napoli **Baia Yachts**, chiuso nel 2016 per fallimento. Si tratta di Alchemy di **24,38 metri**. Lo yacht, recentemente sottoposto a un refitting, è in perfette condizioni. Ha il design esterno e l'architettura navale sono di Baia Yachts; al suo interno tre cabine possono accogliere fino a sei ospiti. Costruito con scafo e sovrastruttura in vetroresina è alimentato da due motori Mtu, anch'essi revisionati e aggiornati, con i quali raggiunge una velocità di crociera di 39 nodi e la massima di 49 nodi. E' attualmente in vendita.

Il primo **Azimut** della nostra selezione è Azure: consegnato nel 2003 come parte della serie 80 Carat misura **24.38 metri**, ha il design esterno di Stefano Righini Design, quello degli interni di Galeazzi Design e l'architettura navale del suo costruttore italiano Azimut. Azure ha cinque cabine nelle quali può ospitare fino a 10 ospiti. Dotato di due motori Mtu raggiunge la velocità massima di 31 nodi. E' attualmente in vendita.

Infine Il **wallywhy150** da **24,06 metri** chiude il nostro primo elenco composto da 11 yacht italiani che saranno presenti a Miami: successore del wallywhy200 ha il design esterno dello Studio

Vallicelli Design in collaborazione con il team di ingegneri Wally – Ferretti Group. Lo yacht wallywhy150 in esposizione è caratterizzato dalla cabina dell'armatore a prua dello yacht e da una disposizione flessibile del ponte inferiore che gli permette di ospitare fino a otto persone a bordo.

[CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT](#)

This entry was posted on Tuesday, January 30th, 2024 at 4:00 pm and is filed under [Yacht](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.