

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Nasce il nuovo progetto Gtx80 di Pershing

Nicola Capuzzo · Wednesday, January 24th, 2024

Il nuovo progetto Gtx80 segue l'ammiraglia della gamma Gtx varata nella primavera 2023 da Pershing e – informa il cantiere, brand Ferretti Group – ripropone la filosofia che ha ispirato la nascita di questa nuova generazione di barche sportive: esaltare i comfort di bordo e l'ampia vivibilità degli spazi, insieme a prestazioni eccellenti e massima sportività, tipiche del DnA Pershing.

Il Gtx80 è definito da Pershing sinonimo di divertimento, controllo totale e dominio incontrastato. Caratterizzato da grande connessione tra ambienti interni ed esterni rappresenta il risultato del lavoro fra il Comitato Strategico di Prodotto Ferretti Group, presieduto dall'Ing. Piero Ferrari, lo studio di design di Vallicelli Design e la Direzione Engineering del Gruppo. Lo scafo nasce presso lo stabilimento Modelli e Stampi di Ferretti Group, coniugando tecnologie avanzate e sapere artigianale propri del marchio.

Lungo circa 24 metri e con un baglio di 5,80 metri, ha ampi spazi aperti e aree a diretto contatto con il mare. Sviluppato su due ponti e uno sportbridge, può accogliere comodamente fino a otto ospiti grazie al layout con quattro cabine; è prevista anche una cabina dotata di due letti per i membri dell'equipaggio.

Pershing Gtx80, descrive la nota, “è un capolavoro di equilibrio e di armonia architettonica, in cui il design incontra la tecnologia per esaltare e trasformare il motor yacht sportivo in un'opera d'arte nautica d'avanguardia”. Lo studio approfondito si è concentrato sulle proporzioni; le linee esterne evidenziano un ricercato e importante equilibrio volumetrico tra sovrastruttura e scafo, conferendo a questo modello un'armonia architettonica nuova per motor yacht sportivi di queste dimensioni.

Gli elementi stilistici propri del brand Pershing e scelte innovative caratterizzano il design esterno del Gtx80 come il profilo dello scafo connotato da una prua quasi verticale e da una sheer-line continua che traccia una curva leggermente convessa.

Altro elemento di spicco, le impavesate che a prua sono alleggerite da una fessura longitudinale mentre a poppa assolvono la doppia funzione di integrare i tonneggi e trasformarsi in terrazze laterali ribaltabili, così da permettere una maggiore vicinanza con il mare. La plancetta può assumere 3 posizioni differenti diventando così un elemento importantissimo: può essere lasciata a riposo oppure, grazie alla movimentazione “dual linear lift”, si allinea perfettamente con l'area beach ampliandola e integrando la zona vivibile a poppa insieme ai terrazzini aperti; in più può

essere utilizzata per il varo dei tender.

Il sundeck con i suoi 23 m² supera del 60% l'ampiezza media di categoria e garantisce al contempo uno spazio interno da "granturismo". Effetto ottenuto anche grazie alla tuga dal profilo ad arco dinamico e filante, e alla presenza dell'hard-top in tessuto di carbonio – vera novità di questo modello e scelta optional – ideale per alleggerire la struttura, garantire le massime prestazioni e mantenere la finitura estetica cromaticamente uniforme.

Riguardo al design degli interni questi sono estremamente dinamici come è nello stile di navigazione e di vita a bordo di Pershing. Il layout del salone del main deck avvicina sempre di più gli ospiti al mare: qui infatti, la conformazione delle vetrate esterne – che si estendono al di sotto dei passaggi laterali – favorisce il continuo contatto visivo con il mare anche rimanendo seduti sui divani. L'ampia volumetria interna, ottenuta grazie a un salone parzialmente full-beam, offre una maggiore vivibilità e un assetto innovativo dell'arredo, conviviale e informale.

Innovativo in questo ambiente il layout della cucina-bar a vista completamente integrata nel salone e apribile sul pozzetto, nodo principale che connette ed esalta l'accurato lavoro sull'interior design del ponte principale.

L'architettura scultorea caratterizza tutti gli ambienti interni di Pershing Gtx80 e favorisce la massima permeabilità del salone con il pozzetto, che viene ulteriormente illuminato dal cielino. Questo elemento, grazie alla suddivisione dei suoi pannelli laccati con vernice metallizzata uniforme argentata, crea un gioco di tagli di luce Led diagonali incrociati utile per diffondere uniformemente la luce su tutto il ponte – dall'esterno all'interno – attraverso un motivo essenziale che esalta molteplici angolazioni.

Gli arredi, inoltre, altamente personalizzabili, trovano massima espressione nella cabina armatoriale, interamente rivestita da pannellature in cuoio azzurro ad effetto nuvolato, applicate con differenti spaziature e larghezze. Un fedele rimando al concept stilistico proprio di questo nuovo progetto.

Gli abbinamenti di colori accentuano ed esaltano i contrasti: i divani in pelle chiara ma dai toni caldi vengono combinati ai più freddi laccati metallizzati effetti acciaio, la pelle azzurra delle cabine viene accostata all'essenza principale più calda. Ampie e confortevoli le cabine garantiscono la massima privacy degli ospiti rispetto alla zona crew, alla quale si accede passando dal pozzetto esterno sotto la scala di salita al flybridge, funzionale per coprirne visivamente l'ingresso.

In pieno stile Pershing, Gtx80 ha una forte impronta tecnologica non solo in termini di ingegneria ma anche come cifra stilistica: i materiali anche all'interno di un ambiente altamente confortevole richiamano i toni dell'acciaio, dell'acqua e dell'elettricità. Ogni materiale, infine, è connotato da una forte tridimensionalità: dai laccati metallizzati al cuoio azzurro, tutte le superfici sono arricchite da finiture mai ripetitive e dalle tonalità spesso cangianti in base al punto di osservazione.

La plancia di comando all'estrema prua ha una posizione rialzata e gode di una visibilità a 360°, anche grazie alla presenza del parabrezza di notevoli dimensioni, realizzato senza montante centrale e con un estensivo utilizzo di finestrature contigue. Al di sopra del parabrezza è disponibile un tettuccio apribile che facilita una ventilazione naturale dell'area.

Pershing Gtx80 è una imbarcazione planante equipaggiata con tre Volvo Penta D13 Ips1350 dalla potenza 1000 mhp che permette di raggiungere una velocità massima di 34 nodi (dati preliminari) e una velocità di crociera di 28 nodi. L'imbarcazione avrà la certificazione Ce in categoria di progettazione A, la più sicura per imbarcazioni sotto i 24 m.

[CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT](#)

24

This entry was posted on Wednesday, January 24th, 2024 at 9:32 am and is filed under [Yacht, Yards](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.