SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Pershing ha varato Byeee… il suo terzo Gtx116

Nicola Capuzzo · Saturday, January 20th, 2024

Un nuovo Gtx116, il terzo della serie, è stato varato da Pershing due giorni fa nel porto di Fano. E' il cantiere di Mondolfo, brand Ferretti Group, a comunicare la notizia con soddisfazione sottolineando il successo di questa serie le cui caratteristiche principali – spiega – sono l'eleganza, le performance oltre che il forte carattere sportivo Pershing.

Lo yacht Byeee… è stato realizzato per un cliente esperto, appassionato dei modelli di Ferretti Group, e alla sua seconda barca di proprietà. Frutto della collaborazione tra il Comitato Strategico di Prodotto Ferretti Group, presieduto dall'Ing. Piero Ferrari, lo studio di design di Fulvio De Simoni e la Direzione Engineering del Gruppo, il terzo Gtx116, lungo oltre 35 metri e largo 7.70 metri, conferma il suo Dna sportivo e nello stesso tempo esalta il concetto di comfort grazie ad ampi spazi aperti e aree studiate per aumentare il contatto diretto con il mare.

Il profilo slanciato e filante del superyacht è stato pensato per evidenziare il carattere sportivo del marchio e per richiamare l'immaginario dei Suv di lusso, una forte identificazione del nuovo Pershing GTX116 in Suy – Sport Utility Yatch.

Byeeee… ha esterni che lo rendono elegante e ricercato: con sovrastruttura e prendisole nella classica tonalità di grigio Pershing, ha invece la particolarità di avere scafo, prendisoli di prua e di poppa e la gru in un particolare color antracite metallizzato – una scelta innovativa quella di utilizzare un colore più scuro rispetto alle unità precedentemente varate – mentre la terrazza laterale e l'hard top sono in un elegantissimo dark grey. Le ampie vetrate infine inondano di luce naturale gli ambienti interni e permettono la massima connessione tra interno ed esterno.

L'ampio salone del main deck ha arredi pregiati e ricercati studiati per enfatizzare lo spazio a disposizione. Esattamente come per la prima unità, anche qui l'armatore ha scelto di non creare un passaggio diretto tra la zona living e la cucina, tenendo separate le due aree. Il pavimento in parquet è in rovere tortora. La cucina è dotata di una colonna frigo e un freezer in cui poter stivare tutto il necessario. In tutti gli ambienti vengono mantenuti i toni in palette chiari e caldi in continuità con quelli del salone.

Sul pozzetto è presente un grande tavolo in teak e un tavolo fisso allungabile e modulabile in altezza che utilizza la panca come seduta. Sullo stesso livello, posizionato dietro i tavoli c'è un grande prendisole. Separata dal pozzetto, posizionata al livello sottostante, è presente l'area beach composta da comode sdraio, un ambiente ideale per trascorrere momenti di relax sempre più

a contatto con il mare. A prua invece vi sono un grande prendisole con due tavoli removibili oltre a una piccola zona bar composta da due frigoriferi. Una novità rispetto alla Jacuzzi da 6 posti proposta dal cantiere e scelta per la prima e la seconda unità.

Infine nel lower deck Byeee… ha tre cabine dedicate agli ospiti oltre alla cabina armatoriale composta da un letto matrimoniale con i pannelli della testata in color nero corvino e rifiniture in pelle color ardesia. Qui gli arredi mettono in contrasto colori scuri con tonalità più chiare, vengono abbinati alla scrivania, ai mobili laterali, ai comodini e alla testata del letto in color tortora; un chiaro rimando alla palette di colori. Il bagno armatoriale rappresenta un esercizio di progettazione volto alla ricerca di spazio e comfort assoluto dove in un ambiente vi sono tre zone interne con doppio ingresso, due docce e una cascata centrale. Impreziosisce tutto l'ambiente il mosaico spinato in alluminio di Metalboarder.

Nel garage di questo superyacht possono essere stivati una moto d'acqua e 2 water toys. Il beach club a pelo d'acqua di 39 metri quadrati rivestito di teak. Il tutto è protetto a poppa da un coronamento apribile con movimentazione elettroidraulica che mette in comunicazione la spiaggetta e la zona beach antistante creando uno spazio di dimensioni notevoli.

Il sundeck, di 40 metri quadri, dal layout conviviale e ricercato, è accessibile mediante due scalinate laterali esterne a poppa, è caratterizzato da un arredo moderno con divani modulabili.

La terza unità di Pershing GTX116 è equipaggiata con una tripla propulsione waterjet che, abbinata a tre Man V12 2000 dalla potenza di 2000 mhp (*opt*) consente di raggiungere una velocità massima di 34 nodi e una velocità di crociera di 29 nodi. La motorizzazione standard, invece, prevede tre Man V12 1800 dalla potenza di 1800 mhp.

CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

This entry was posted on Saturday, January 20th, 2024 at 4:00 pm and is filed under Yacht, Yards
You can follow any responses to this entry through the Comments (RSS) feed. You can leave a response, or trackback from your own site.