SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Migliora la marginalità e sale a 1,3 miliardi l'orderbook per The Italian Sea Group

Nicola Capuzzo · Thursday, November 9th, 2023

THe Italian Sea Group ha reso noto che nei primi nove mesi del 2023 ha generato ricavi pari a 262,2 milioni di euro (+25% rispetto ai 210,3 milioni dei primi nove mesi del 2022), con un Ebitda pari a 43,2 milioni (+31%) e un'incidenza sui ricavi del 16,5%, l'indebitamento finanziario netto è salito a 31 milioni di euro al 30 settembre scorso (rispetto a 11,3 milioni al 31 dicembre 2022) e il valore complessivo del portafoglio ordini è di 1,306 miliardi al termine del terzo trimestre dell'anno.

Lo spaccato dei ricavi mostra che la divisione Shipbuilding ha fatto registrare 226,7 milioni di euro di entrate (+22% rispetto ai primi nove mesi del 2022), mentre il refit ha contribuito a sua volta per 32,9 milioni (+23,5% rispetto ai primi nove mesi del 2022). "L'incremento è dovuto all'ampliamento della capacità produttiva e alla pianificazione strategica dei contratti di manutenzione, più intensa nella seconda parte dell'anno" spiega il cantiere nella sua nota.

A proposito dell'incremento della marginalità operativa The Italian Sea group spiega che "è attribuibile a: (i) una forte attenzione alla gestione dei costi operativi; (ii) un migliore efficientamento dei processi produttivi; (iii) benefici derivanti dalla strategia di investimento nella capacità produttiva con un mix ottimale di sinergie tra le attività di Shipbuilding e Refit; (iv) un aumento dei prezzi di vendita, dovuto al crescente apprezzamento dei marchi della Società da parte degli armatori e dei broker di tutto il mondo; e (v) economie di scala".

Al 30 settembre 2023 erano in produzione 36 commesse: 24 yacht e mega yacht e 12 Tecnomar for Lamborghini 63, con consegne programmate sino al 2028.

CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

This entry was posted on Thursday, November 9th, 2023 at 2:00 pm and is filed under Yards
You can follow any responses to this entry through the Comments (RSS) feed. You can leave a response, or trackback from your own site.