

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Ferretti Group mira a crescere nel brokeraggio, gestione, refitting e noleggio di super yacht

Nicola Capuzzo · Wednesday, November 8th, 2023

“Il Gruppo intende ampliare i servizi di intermediazione, noleggio e gestione di yacht e i servizi di post-vendita e refitting, estendere le attività di brand extension e licensing ed espandersi ulteriormente nel mercato della sicurezza e del pattugliamento”. Per un cantiere come Ferretti Group, che negli ultimi anni ha abituato a risultati costantemente positivi e in crescita, la notizia forse più interessante riportata nell’ultima trimestrale (luglio – agosto) è quella che riguarda l’intenzione di diversificare e ampliare il raggio d’azione in settori di business complementari e affini all’attività di costruzione delle navi da diporto.

Le altre due novità degne di nota, anche se in parte già rese pubbliche, sono che Ferretti Group “espanderà la sua offerta Made-to-measure verso gli yacht in lega di maggiori dimensioni, sviluppando nuovi modelli di super yacht con scafo in lega con gli iconici marchi Riva, Wally, Pershing e Custom Line”, che “il Gruppo intende inoltre ampliare i servizi di intermediazione, noleggio e gestione di yacht e i servizi di post-vendita e refitting, estendere le attività di brand extension e licensing ed espandersi ulteriormente nel mercato della sicurezza e del pattugliamento”.

Per ciò che riguarda i numeri i ricavi nei primi nove mesi dell’anno sono stati pari a 856,4 milioni di euro, in crescita del 9,8% rispetto allo stesso periodo del 2022, l’Ebitda adjusted ha raggiunto 124,8 milioni (+17,7%), mentre l’utile netto è stato di 61,9 milioni di euro (+30,6%). La raccolta ordini in nove mesi è arrivata a 875 milioni, portando così il portafoglio ordini complessivo al 30 settembre scorso a 1,471 miliardi, in crescita del 6,6% rispetto allo stesso giorno del 2022 grazie alla domanda di yacht ancora sostenuta.

Nella trimestrale si legge infine che “il segmento Composite yachts era pari a €434,2 milioni al 30 settembre 2023, pari a circa il 29,5% del portafoglio totale (rispetto a €435,4 milioni, pari a circa il 31,5% del portafoglio totale al 30 settembre 2022). Il segmento Made-to-measure yachts ha raggiunto €556 milioni al 30 settembre 2023, pari a circa il 37,8% del portafoglio totale (da €472,3 milioni, pari a circa il 34,2% del portafoglio totale al 30 settembre 2022). Il segmento Super yachts ha raggiunto €424,7 milioni al 30 settembre 2023, pari a circa il 28,9% del portafoglio totale (da €416,5 milioni, pari a circa il 30,2% del portafoglio totale al 30 settembre 2022)”.

N.C.

**CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT
24**

This entry was posted on Wednesday, November 8th, 2023 at 10:35 pm and is filed under [Services](#), [Yards](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.