

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Gellicieux di Southern Wind pronta per il suo viaggio intorno al mondo

Nicola Capuzzo · Tuesday, October 24th, 2023

Il nuovo Sw108#01 Hybrid Gellicieux ha appena lasciato Città del Capo, la città in cui è stato costruito, per imbarcarsi in un'avventura velica che porterà i suoi armatori e l'equipaggio in un viaggio in alto mare intorno al mondo.

Gli armatori sono stati guidati nella nuova impresa da un team di professionisti che hanno reso possibile il raggiungimento di quello che rappresenta un traguardo significativo per il cantiere – spiega Southern Wind con una nota.

Tra questi, il project manager del cliente, Sebastian Allebrodt di A2B Marine, ha condiviso le sue riflessioni sulla sua prima esperienza di costruzione di uno smart custom Southern Wind: “Lo smart custom ovviamente dà al cliente una piattaforma, uno scafo già collaudato, e all'interno di quella piattaforma è in grado di mettere la propria impronta e di cambiare molte cose, modificare il layout degli interni fino a un certo punto, persino cambiare le caratteristiche prestazionali della barca. Abbiamo scelto una chiglia più profonda, un piano velico più alto, più superficie velica. Quindi, soprattutto per i clienti che si affacciano per la prima volta su questo mercato e su imbarcazioni di queste dimensioni, si tratta di un ottimo passo per affidarsi a una piattaforma già collaudata”.

Lo yacht a vela sta attualmente navigando al largo della Namibia e – informa la nota – sta generando energia elettrica attraverso il collaudato sistema Bae Hybrigen®. Lo yacht è realizzato nell'ottica della navigazione sostenibile ed “è in grado di generare ben 35 kw navigando a 16 nodi e 25 kw planando a 14 nodi. Navigando a una velocità di 10 nodi o superiore, Gellicieux può virtualmente estendere la sua autonomia all'infinito, mantenendo tutti i lussuosi comfort di bordo” ha spiegato il direttore tecnico del cantiere, Yann Dabbadie.

Per il viaggio inaugurale di Gellicieux c'è al timone un capitano di grande esperienza assistito da un equipaggio di marinai esperti. “Penso che abbiamo ottenuto esattamente quello che voleva l'armatore, cioè una bella barca che sia sicura per navigare con la sua famiglia, i suoi amici e con tutto l'equipaggio se facciamo una regata da qualche parte nel mezzo nei Caraibi. Questa barca è semplicemente una delle barche più belle. Probabilmente non è stata costruita solo in Sudafrica, ma credo anche in tutto il mondo. È unica nel suo genere” ha detto Mariano Sotelo, concludendo la sua esperienza di capitano di cantiere.

CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT

24

This entry was posted on Tuesday, October 24th, 2023 at 9:00 am and is filed under [Yacht, Yards](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.