SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Custom Line ha presentato un nuovo design con il Navetta 38

Nicola Capuzzo · Monday, October 2nd, 2023

Custom Line Navetta 38 è l'ultimo yacht made-to-measure della linea dislocante del marchio; il primo scafo è in costruzione presso il Ferretti Group Superyacht Yard di Ancona, con consegna prevista nel 2024.

Il Navetta 38 ha un nuovo design di esterni e interni e nuovi standard di qualità nella navigazione. Con una lunghezza di 38,76 metri un baglio e 8 metri e uno scafo dislocante inferiore a 300 Gt il superyacht nasce dalla collaborazione tra il Dipartimento Strategico di Prodotto presieduto dall'ingegner Piero Ferrari e il Dipartimento Engineering di Ferretti Group.

Custom Line Atelier – informa con una nota il cantiere – ha giocato un ruolo strategico per la progettazione e l'interior design, lavorando a stretto contatto con il cliente per esaudire i suoi desiderata di stile e trasformare lo yacht in un ritratto fedele dell'armatore.

Il Navetta 38 ha un design degli esterni firmato dall'architetto Filippo Salvetti e il progetto di interior design dallo studio di architettura Acpv Architects Antonio Citterio Patricia Viel.

"Quando nasce una Navetta, nasce per superare le aspettative. Questo obiettivo lo raggiungiamo affidandoci a talenti che creano nuovi e meravigliosi equilibri tra forma e funzione. Ed ecco, proposti e realizzati, inediti canoni di eleganza, fluidità degli spazi e comfort assoluto. Nel caso di Custom Line Navetta 38, il valore aggiunto arriva dall'architetto Filippo Salvetti e dallo studio di architettura Acpv Architects Antonio Citterio Patricia Viel. Grazie alle loro idee, al loro lavoro, è possibile vivere il mare con una intensità assoluta, circondati da stile e bellezza. Il tempo passato navigando con Custom Line Navetta 38 oppure sostando in mare e in porto, è un'esperienza di armonia e piacere che non ha eguali" – ha dichiarato l'avvocato Alberto Galassi, amministratore delegato di Ferretti Group.

Custom Line Navetta 38 rappresenta – spiega il cantiere – una nuova dimensione di navigazione: è stato progettato per massimizzare l'utilizzo degli spazi a disposizione sui quattro ponti; in particolare, dispone di una grande master suite di oltre 40 mq e di percorsi completamente separati per l'equipaggio, per garantire la massima privacy di tutti gli ospiti a bordo mentre la zona di poppa è una caratteristica unica e un'innovazione a bordo della Custom Line Navetta 38, un modo completamente nuovo di concepire il beach deck a tutto baglio.

Il beach club e il pozzetto del main deck si articolano su oltre 70 mq proponendo il concetto di

Flush Deck totalmente aperto e arredato con un sistema di freestanding modulabile, un'area ancora più ampia, generosa e polifunzionale, a pelo d'acqua. Uno spazio che diventa quindi versatile e accogliente, in grado di soddisfare le esigenze di relax e divertimento degli ospiti a bordo dove un divano collocato fronte mare consente di godere appieno della vista panoramica, mentre l'ampia piattaforma bagno permette di accedere direttamente in acqua. Due falchette apribili consentono di sfruttare al massimo gli spazi per godersi pienamente l'esperienza in mare. Il layout razionale e funzionale del beach club rende questo spazio estremamente pratico e facile da utilizzare.

Anche i parapetti nel pozzetto del main deck e della zona prodiera del sundeck realizzati interamente in vetro concorrono a enfatizzare il concetto di continuità e apertura tra la barca e il mare.

Il sun deck ampliato raggiunge i 70 mq e una lunghezza di 15 metri e diventa lo spazio ideale convivialità e relax, lo completa la jacuzzi vista mare a poppa con cuscino prendisole, un'area sun lounge a prua e una sala da pranzo open air, coperta da un hard top verniciato. L'intera area è circondata da ampie vetrate che offrono la vista a 180 gradi.

Gli esterni hanno un design classico senza tempo: linee semplici e armoniche, eleganti e raffinate sono la sintesi fra tradizione nautica e ricercatezza esprimendo il miglior concetto del lusso.

Custom Line Navetta 38 è stata disegnata per migliorare la fruizione degli ambienti interni con la parola chiave della flessibilità. Gli interni dello yacht sono stati ideati puntando al massimo utilizzo degli spazi, per un controllo ottimale di tutti i volumi e una valorizzazione funzionale dell'intera superficie disponibile. La luce naturale che illumina gli interni tramite le ampie vetrate a tutta altezza crea una armonica continuità tra esterni, interni e ambiente marino.

Ricercatezza dei dettagli e utilizzo di materiali pregiati sono stati scelti sia per le finiture sia per i rivestimenti mentre gli arredi, custom designed, riflettono l'abilità artigianale delle maestranze del cantiere.

La collaborazione con lo studio Acpv Architects Antonio Citterio Patricia Viel, ha prodotto la rielaborazione degli stilemi della tradizione nautica in chiave contemporanea. Gli elementi d'arredo sono stati progettati su misura e realizzati attraverso ricercate lavorazioni artigianali con cuoio naturale e legno. Lo studio ha proposto soluzioni di arredo create in esclusiva secondo due diversi mood: uno più contemporaneo, il "cold mood", giocato sui toni freddi dell'azzurro e del blu, e uno che asseconda uno stile più classico e senza tempo, il "warm mood", che utilizza una palette più calda e avvolgente.

La prima Custom Line Navetta 38, come richiesto dal suo armatore, verrà realizzata seguendo un mood più neutral, che enfatizza ulteriormente il legame con la natura utilizzando colori naturali, tenui e neutri come il beige e l'avorio.

Al suo interno oltre alla suite armatoriale il superyacht dispone di altre 4 cabine ospiti sul ponte inferiore, per un totale di 10 persone a bordo e 7 membri dell'equipaggio, incluso il comandante.

Ideale per coprire lunghe distanze con basso consumo di carburante e per godere di prestazioni molto alte, prevede una motorizzazione standard di 2 Man dalla potenza di 1400 hp. con la quale potrà raggiungere una velocità massima di 15 nodi; con un'andatura di 10 nodi potrà avere invece un'autonomia di circa 2.800 miglia nautiche (dati preliminari). Il progetto è stato realizzato inoltre per essere predisposto all'impianto Scr (Selective Catalytic Reduction) per la riduzione delle

emissioni Nox del 70 % (Compatibile con Imo3).

Custom Line Navetta 38 presenta una tecnologia di altissima qualità propria dei mega yacht, grazie all'integrazione di nuovi componenti e sistemi a bordo, tra cui quelli idraulici standard Fratelli Canalicchio, le pinne stabilizzatrici Najad e i sistemi di condizionamento Heinen & Hopman.

CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

This entry was posted on Monday, October 2nd, 2023 at 10:30 am and is filed under Yacht, Yards
You can follow any responses to this entry through the Comments (RSS) feed. You can leave a response, or trackback from your own site.