SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Lo Studio Names svela i due T450 di Tankoa in costruzione

Nicola Capuzzo · Thursday, July 20th, 2023

Tankoa ha affidato il compito di curare l'architettura navale dei suoi due superyacht T450 (Costruzione 108 e Costruzione 111) allo Studio Names di Francesco Rogantin oltre che la progettazione di base e parte dell'engineering in collaborazione con l'ufficio tecnico del cantiere.

I due superyacht di 45 metri hanno il design esterno e interno firmato da Giorgio Cassetta e sono costruiti in acciaio e lega leggera con carena dislocante. Il primo varo sarà quello del C111, nell'autunno prossimo, mentre il C108 scenderà in acqua nel 2024.

La richiesta del cantiere allo Studio Names – spiega Francesco Rogantin – era abbastanza semplice nella formulazione ma di complessa realizzazione: per la prima volta, veniva richiesto ai progettisti di pensare un Tankoa moderno nelle linee e tradizionale nelle scelte tecniche, ma soprattutto su una misura inferiore ai 50 metri, e sotto i 500 GT, che lo rendeva da subito un'opera prima del cantiere con queste caratteristiche.

"La scelta di 45 metri rispettava da un lato la richiesta del cantiere e dall'altro permetteva di non discostarsi troppo dal resto della produzione realizzata finora" – continua Rogantin -"Il compito affidato al nostro studio era quello di curare la progettazione dell'architettura navale, tutta la progettazione di base e parte della progettazione esecutiva, tra cui la parte strutturale, quella propulsiva e meccanica e gli schemi degli impianti. Un compito relativamente semplice in considerazione della richiesta del cantiere, che voleva una costruzione tradizionale con scafo di acciaio e ponti in lega leggera, una carena dislocante con trasmissione a linea d'asse. Il nostro impegno si è quindi concentrato nell'ottimizzare sulla nuova misura tutte le nostre competenze per fare del Tankoa T450 un riferimento tra gli 'under 50m'. La piena soddisfazione del cantiere e la vendita di entrambe le 'sister ship' conferma la bontà del nostro progetto".

La carena è stata provata in vasca presso l'azienda olandese Marin, una delle più accreditate al mondo, mentre il design degli esterni e degli interni è stato affidato a Giorgio Cassetta, che è stato capace di abbinare alla costruzione tradizionale delle linee decisamente più vicine alle ultime tendenze del design in tema di superyacht. A quel punto il cantiere ha avviato la produzione delle due 'sister ship' *on spec* confidando, a ragione, nella bontà del progetto. Fiducia quanto mai ben riposta perché entrambe sono state, in un periodo relativamente breve, vendute.

"Sostanzialmente i due yacht sono identici", spiega Francesco Rogantin. "La differenza sostanziale è nella zona di prua che sul C111 è più aperta, mentre l'armatore del C108 l'ha voluta più chiusa

con il garage per il tender”.

I due superyacht Tankoa T450 sono lunghi 45 metri con un baglio massimo di 8,90 m, la motorizzazione è affidata a una coppia di Man D2862 V12 di 24,2 litri di cilindrata e una potenza complessiva di quasi 3 mila hp che sono in grado di far navigare lo yacht a 14 nodi di velocità di crociera con 4 mila miglia marine di autonomia.

A bordo sono previste sei cabine per 12 ospiti compresa l’armatoriale, mentre quelle destinate all’equipaggio, di nove persone, sono cinque. Il varo del Tankoa T450 C111 è previsto per l’autunno 2023, quello del gemello C108 per il prossimo anno.

CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT

This entry was posted on Thursday, July 20th, 2023 at 11:53 pm and is filed under Yacht, Yards
You can follow any responses to this entry through the Comments (RSS) feed. You can leave a response, or trackback from your own site.